

Historie do roku 1918

Automobily se dvěma R ve znaku vznikly po spojení sil pánů Charlese Stewarda Rollise a Henryho Royce. Rolls se zpočátku se staral o prodej automobilů, které vyrobil konstruktér Royce. První automobil, který Henry Royce v roce 1904 zkonstruoval, byl inspirován lehkým francouzským automobilem Decauville. Vůz nesoucí označení Royce 10hp měl dvouválcový motor 1803 cm³ o výkonu 7,4 kW (10k). Royce postupně automobily zdokonaloval a v témže roce na Pařížském autosalonu vystavil tříválcový model 15hp, čtyřválec 20hp a konečně šestiválcový vůz 30hp s motorem o výkonu odpovídajícím třiceti koním (22,1 kW).

Prvním automobilem, který nesl označení Rolls-Royce na chladiči tvaru antického chrámu (Rolls-Royce Ltd. Oficiálně vznikla 16.3.1906), byl šestiválcový model 40/50hp, pro který se časem vžilo pojmenování Silver Ghost. Model 40/50 hp byl svého času jedním z nejlepších automobilů, o čemž svědčí i to, že se ve výrobě udržel až do roku 1924. Výkon řadového šestiválce o objemu 7036 cm³ byl 37 kW (50 k) při 1500 1/min. Převodovka byla čtyřstupňová, ale vzhledem k velmi ploché křivce výkonové charakteristiky nebylo nutno příliš často řadit, což bylo při absenci synchronizace vítaným jevem. Automobil udivoval nejen svým velmi tichým provozem (odtud označení Ghost - Duch), ale i dokonalým řemeslným zpracováním, které se stalo pro vozy Rolls-Royce typické.

V roce 1908 se výroba automobilů přestěhovala do nové továrny v Derby. Royce neustále experimentoval a zkoušel nová technická řešení, není proto divu, že roku 1910 získal patent na motor s rozvodem OHV. V témže roce zahynul při leteckém neštěstí Ch. S. Rolls. Během první světové války byla polovina zaměstnanců propuštěna, zbytek pak pracoval jen 26 hodin týdně. Několik desítek upravených vozů Rolls-Royce se účastnilo války jako štábní vozy či ambulance. Firmu po finanční stránce definitivně zachránilo získání licenční výroby leteckého motoru Renault, který však Royce brzy nahradil vlastními konstrukcemi Eagle, později Hawk a Falcon.