

Velkoprostorové vozy

Renault Espace třetí generace byl uveden na trh na podzim 1996 a od svých stejnojmenných předchůdců se liší nejen zcela novou karoserií, ale také koncepcí s příčným uložením motoru - vozy Espace dvou prvních generací měly motor podélně před přední nápravou. Připomeňme, že první jednoprostorový vůz tohoto jména a koncepce - vyvinutý a vyráběný ve spolupráci s firmou Matra - debutoval v květnu 1984, Espace druhé generace s výrazně zaoblenými vnějšími tvary a modernizovaným interiérem převzal štafetu na jaře 1991.

Současný Renault Espace je dlouhý 4,51 m, má opět povrchové panely karoserie z vysoce odolných plastů a ve variabilním interiéru nabízí místo až sedmi cestujícím. Sedadla lze přemísťovat, posouvat a přední se dají (s výjimkou základní verze RT) otočit čelem vzad, takže můžeme - ovšem až po zastavení - interiér vozu proměnit v obývací pokoj. Sedadla se dají sklopit, případně úplně vyjmout, takže se Espace v případě potřeby promění třeba v dodávkový vůz s ložnou plochou dlouhou 1,99 m a nákladním prostorem 2,85 m³.

Renault Espace se dodává se zážehovým čtyřválcem 1998 cm³ o výkonu 83,5 kW spojeným s pětistupňovou mechanickou, nebo čtyřstupňovou samočinnou převodovkou, ale také se šestiválcovým motorem (V6) o objemu 2963 cm³ a výkonu 123 kW standardně spojeným se čtyřstupňovou automatikou. Velice úsporným provozem se vyznačuje Espace poháněný přeplňovaným vznětovým čtyřválcem 2188 cm³ o výkonu 83 kW, doplněným pětistupňovou převodovkou s přímým řazením. Dosahuje největší rychlosti 175 km/h, průměrně však spotřebuje jen 8,2 l nafty na 100 km, takže na jedno tankování (76 l) ujede přes 900 km.

Novinkou podzimu 1997 je ještě prostornější 4,78 m dlouhý Renault Grand Espace s prodlouženým rozvorem (+ 170 mm) i zadním převisem karosérie (+ 100 mm). I při jízdě sedmi osob tento impozantně vyhlížející vůz nabízí za třetí řadou sedadel 0,52 m³ prostoru pro zavazadla, nemluvě o dalších odkládacích prostorech. Prozatím se mimořádně prostorný Grand Espace dodává s dvoulitrovým zážehovým motorem o výkonu 83,5 kW a s turbodieselem 2,2 l (83 kW), brzy však bude k mání i s novým třílitrovým motorem V6 se čtyřmi ventily na válec a výkonem 140 kW, standardně spojeným se zcela novou čtyřstupňovou samočinnou převodovkou.