

Otevřené vozy

Úhledný kabriolet Mégane (vyvinutý a vyráběný ve spolupráci s německou karosárnou Karmann - konečná montáž ovšem probíhá ve Francii, v továrně v Dieppe) vznikl na podvozkové plošině kupé, dostal však specifický - o necelých 100 mm prodloužený - zadní převis, takže se celková délka otevřené karoserie přehoupla přes čtyřmetrovou hranici. V základním 2+2místném provedení poskytuje kabriolet Mégane 0,28 m³ prostoru pro zavazadla, za příplatek se však dodává i atraktivní tvarovaný kryt zadních sedadel jménem Roadbox. Po jeho připevnění za přední sedadla se kabriolet promění ve dvoumístný roadster, ovšem s pozoruhodným zavazadlovým prostorem 0,56 m³. Kabriolet Renault Mégane převzal pohonné jednotky kupé, včetně šestnáctiventilového dvoulitrového čtyřválcového výkonu 108 kW.