

Sportovní vozy

Počátkem roku 1996 překvapil Renault automobilový svět tím, že se pustil do malosériové výroby čistokrevného sportovního vozu jménem Renault Sport Spider. Nekonvenční projekt se zrodil během pouhých patnácti měsíců mimo hlavní strategické záměry velké automobilky, ale o to větší je jeho přínos pro image značky. Základ ryze sportovního vozu tvoří prostorový rám z hliníkových profilů, všechna čtyři kola jsou zavěšena na dvojicích trojúhelníkových ramen, brzdy jsou vpředu i vzadu kotoučové s vnitřním chlazením, šestnáctipalcová kola dostala odpovídající obutí rozměru 205/50 x 16 vpředu a 225/50 x 16 vzadu. Otevřená dvoumístná karoserie doslova závodních tvarů je z kompozitních materiálů. Jen 3,8 m dlouhý a 1,25 m nízký Spider pohání napříč nad zadní nápravou uložený šestnáctiventilový čtyřválec 1998 cm³ o výkonu 108 kW, s nímž se jinak můžeme setkat - ovšem napříč pod přední kapotou a s pohonem předních kol - u špičkových kupé a kabrioletů řady Mégane. Díky příznivé hmotnosti (pohotovostní 990 kg), nízko umístěnému těžišti a vskutku sportovně naladěnému podvozku poskytuje Renault Sport Spider mimořádný požitek ze sportovní jízdy, zároveň však i vysokou míru bezpečnosti. Spider ve standardním provedení dosahuje největší rychlosti 215 km/h a sprint z 0 na 100 km/h zvládne za necelých 7 sekund.

Vedle základního provedení s deflektorem odvádějícím z předě proudící vzduch nad hlavy posádky existuje i verze opatřená čelním sklem. Obě provedení jsou ovšem bez střechy, prostor pro cestující v případě nepohody ochrání jen odpínatelný potah uzpůsobený tak, že jím řidič při sólové jízdě může zakrýt prázdné sedadlo spolujezdce. Renault Sport Spider se ovšem proslavil i v "ostré" okruhové verzi, kterou na první pohled poznáme podle (obvykle) chybějícího sedadla spolujezdce a mohutné bezpečnostní "klece". Tyhle vozy určené k pohárovým závodům na okruzích pohání dvoulitrový motor o výkonu přes 130 kW a na rozdíl od silničních modelů nemají pětistupňovou, ale šestistupňovou převodovku - navíc se sekvenčním řazením.