

Vyšší střední třída

Vlajkovou lodí značky Renault je typ Safrane, elegantní 4,8 m dlouhý automobil s pětidveřovou dvoupřevorovou karosérií a motorem vpředu napříč pohánějícím přední kola. Safrane měla premiéru na jaře 1992, na podzim 1996 prošla výraznou modernizací. Při ní dostala nově tvarovanou před i zad karosérie, ale také novou paletu motorů, v níž se objevily zážehové čtyřválcové a pětiválcové, hliníkové motory se čtyřventilovou technikou, jež vznikly ve spolupráci s firmou Volvo.

Dvoulitrový šestnáctiventilový čtyřválec dává výkon 100 kW, dvouapůllitrový dvacetiventilový pětiválec nabízí výkon 121 kW, přičemž oba jsou k mání buď s pětistupňovou mechanickou převodovkou, nebo se čtyřstupňovou automatikou. Pro příznivce úsporného provozu je připraven Renault Safrane 2.2 dT s přeplňovaným vznětovým čtyřválcem 2188 cm³ o výkonu 83 kW, špičku nabídky tvoří Safrane V6 Initiale vybavený třílitrovým šestiválcem o výkonu 123 kW, standardně spojeným se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou.

Připomeňme, že prostorný a komfortní Renault Safrane poskytuje výhody spojené s dvoupřevorovým uspořádáním karoserie, včetně nahoru vyklápěcích pátých dveří v šikmé zádi a možnosti zvětšení zavazadlového prostoru (základního objemu 0,45 m³) sklopením asymetricky dělených zadních sedadel.