

Střední třída

Počátkem roku 1994 představil Renault nový 4,5 m dlouhý pětidveřový vůz střední třídy s exoticky znějícím jménem Laguna. V nabídce značky s kosodélníkem nahradila Laguna rodinný typ Renault 21, který se vyráběl plných osm let. Na podzim 1995 následovalo i pětidveřové kombi Laguna, jež převzalo štafetu úspěšného kombi Nevada, odvozeného z již zmíněné "jednadvacítky". Pětidveřový sedan Laguna zaujme na první pohled vyváženými liniemi dvouprostorové karoserie, k jejímž výhodám samozřejmě patří variabilní zavazadlový prostor. Nabídka motorů začíná zážehovým čtyřválcem 1,8 l (69 kW) a dvoulitrovým osmiventilovým motorem o výkonu 83 kW, sportovněji laděný sedan Laguna RTi dostává pod kapotu šestnáctiventilový čtyřválec, který z dvoulitrového objemu dává 102 kW. Na naftu jezdí vozy Laguna vybavené vznětovým čtyřválcem 2,2 l - ať už v atmosférickém provedení o výkonu 61 kW, nebo v přeplňované verzi turbodiesel o výkonu 83 kW. Pro nejnáročnější je připravena luxusní Laguna V6 s novým čtyřnadvacetiventilovým motorem V6 třílitrového objemu a výkonu 140 kW.