

Malé vozy

Už při své premiéře v říjnu 1992 způsobil Renault Twingo velké pozdvižení. Jen 3,4 m dlouhý vůz totiž přenesl do kategorie malých automobilů koncepci jednoprostorového vozu známou už od roku 1984 z typu Espace. Navíc v osobité podobě, s řadou mladistvých a sympatických stylistických prvků - např. typické "oči" zaoblených světlometů, šikmá před s rozměrným čelním sklem, nezvykle členěná přístrojová deska s centrálním hlavním ukazatelem atd. Díky jednoprostorovému uspořádání třídvéřové karoserie nabízí Twingo ve své třídě nezvykle velký vnitřní prostor, jehož výhody ještě násobí vtipně řešené zadní sedadlo. To se dá totiž nejen sklápět, ale také posouvat v podélném směru, takže lze podle okamžité potřeby měnit poměr mezi prostorem pro cestující a zavazadla. Zmínku si samozřejmě zaslouží i možnost proměnit přední a zadní sedadla ve dvě poměrně pohodlná lůžka.

Renault Twingo se začal prodávat na jaře 1993 v jediném provedení se zážehovým motorem 1239 cm³ spojeným s pětistupňovou převodovkou, brzy se však dočkal dvou vítaných prvků příplatkové výbavy - zákazník si mohl (a může) vybrat mezi plátěnou shrnovací střešou, jež odkrývá nebe nad hlavami cestujících vpředu i vzadu, a klimatizací. Novinkami podzimu 1994 byly modely Twingo Pack a Twingo Easy, první s elektrickým stahováním oken ve dveřích a dálkově ovládaným centrálním zamykáním, druhý s elektronicky řízenou samočinnou spojkou výrazně usnadňující ovládání pětistupňové převodovky (vůz nemá pedál spojky, jednotlivé převodové stupně se řadí běžnou řadicí pákou). Od léta 1996 se do všech vozů Twingo montuje zcela nový zážehový čtyřválec OHC o objemu 1149 cm³ a výkonu 43 kW, nabídku rozšířil i model Twingo Matic s třístupňovou samočinnou převodovkou.

Kompaktní 3,7 m dlouhý Renault Clio debutoval na jaře 1990 a během pár měsíců se - coby legitimní nástupce oblíbené "pětky" - vyhoupl na špici francouzského automobilového trhu, kde zůstává dodnes. První milion vozů Clio byl vyroben za rekordních 23 měsíců, od května 1990 do dubna 1992, celková produkce tohoto typu už překročila třímilionovou hranici. Na jaře 1996 prošel Renault Clio výraznou modernizací, dostal nově tvarovanou před s výraznějšími světlomety a také nový zážehový čtyřválec 1149 cm³ s vícebodovým vstřikováním paliva a výkonem 43 kW.

V základním provedení s tímto motorem se Clio prodává ve třídvéřové i pětidvéřové verzi, dražší modely s pětidvéřovou karosérií jsou k mání se zážehovým čtyřválcem 1390 cm³ (55 kW), nebo s atmosférickým vznětovým motorem 1870 cm³, který dává výkon 47 kW a umožňuje kompaktnímu vozu dosahovat rychlosti nad 160 km/h při průměrné spotřebě necelých šesti litrů nafty na 100 km.

Pro sportovněji založené jezdce je připraven třídvéřový model Clio RSi s atraktivní výbavou, jež čítá mimo jiné anatomicky tvarovaná přední sedadla, kola z lehké slitiny a sportovní volant, ale také s patřičně naladěným zážehovým čtyřválcem 1783 cm³ o výkonu 79 kW. Díky němu a správně sladěné pětistupňové převodovce uhání Clio RSi až 195 km/h, z 0 na 100 km/h sprintuje za 8,9 s a průměrně spotřebuje 8,2 l benzínu na 100 km.