

## Nižší střední třída

Základem výrobního programu je model Persona (ve většině evropských zemí včetně ČR se pro jeho označení používá pouze číselný symbol modelové řady 400 u sedanu a 300 u kompaktu), vyráběný od roku 1994. Podlahová skupina sedanů Persona řady 400 odpovídá modifikované verzi minulé generace Mitsubishi Lancer a motory pocházejí samozřejmě od stejného partnera. Karoserii vytvořilo vlastní stylistické středisko Protonu v Kuala Lumpur s důrazem kladeným zejména na originalitu, aerodynamiku a užité vlastnosti.

K dispozici byly zprvu dva čtyřválcové - tříventilový 1,5 l o výkonu 66 kW (typ 415) a čtyřventilový 1,6 l s výkonem 83 kW (416). Později přibýly ještě další varianty pohonných jednotek - tříventilový čtyřválec 413 objemu 1,3 l s výkonem 55 kW a šestnáctiventilový 1,8 l, označený 418, s výkonem 85 kW. Novinkou ve výrobním programu pro rok 1996 se stala varianta 420 D s dieselem s atmosférickým sáním o výkonu 48 kW a turbodieselem 420 TD o výkonu 60 kW. Převodovka je pětistupňová nebo třístupňová samočinná. Všechny modely mimo 418 se dodávají se čtyřdveřovou karoserií sedan s výklopným víkem ve stupňovité nebo ve splývavé zádi. Nejvýkonnější model 418 se vyrábí pouze s karoserií se splývavou zádi. Špičková verze má navíc spoiler na víku zavazadlového prostoru. Sedan je dlouhý 4360 mm a má rozvor 2500 mm. Pohotovostní hmotnost sedanů Persona řady 400 se podle použitého motoru pohybuje v rozmezí 970 až 1125 kg. Vozy dosahují rychlosti 165 až 192 km/h.

Třídveřový malý model Persona Compact (řada 300, také se označuje Satria) je prakticky shodný s novou generací Mitsubishi Colt a jeho prodej v Evropě byl zahájen na podzim roku 1996. V nabídce jsou dvě verze Compactu - model 313 s motorem 1,3 l o výkonu 55 kW a model 315 s pohonnou jednotkou o objemu 1,5 l disponující výkonem 66 kW. Compact je dlouhý 3990 mm a má rozvor 2440 mm.