

Vznik automobilky

Malajsijská federace se řadí k východoasijským tygrům - státům, charakterizovaným nebývale rychlým vzestupem ekonomiky. Malajsie je významným exportérem zemědělských produktů, ale disponuje i ložisky železa a barevných kovů. Nezanedbatelná je rovněž těžba ropy a zemního plynu, což dokládá i expandování malajsijské společnosti Petronas do světa. Malajsie je konstituční monarchií s rozhodující výkonnou mocí v rukou předsedy vlády. Tím je od roku 1981 Dr. Mahathir Mohamad. Především s jeho jménem se současný rozvoj hospodářství spojuje a má svůj podíl i na vzniku automobilky Proton. Smělé plány jeho vlády si kladou za cíl vytvořit z Malajsie do roku 2010 jeden z nejbohatších států světa.

Součástí státem podporovaného rozvoje hospodářství se stalo vybudování různých zpracovatelských průmyslových odvětví včetně výroby automobilů. Proto byla na základě vládního rozhodnutí z roku 1983 a na základě dohody s japonskou společností Mitsubishi založena Perusahaan Otomobil Nasional Berhad, zkráceně Proton. Proton zahájil výrobu automobilů v roce 1985.

V základním závodě Shah Alam, nedaleko hlavního města Kuala Lumpur ve státě Selangor, Proton zaměstnává asi 4 000 pracovníků. Výrobní kapacity dosáhly v roce 1996 180 000 automobilů ročně s konečným cílem 260 000 v roce 1998. Další výrobní závod v Tangjong Malim ve státě Perak s kapacitou 250 000 automobilů ročně má být dokončen do roku 2001, kdy by měl Proton pomocí investic ve výši téměř dvou miliard dolarů dosáhnout celkové roční produkce 510 000 vozů. Do roku 2010 má výrobní kapacita Protonu dosáhnout ročně 1 milion automobilů s cílovým stavem ve výši 1,5 milionu. Pro tak smělé plány Malajsijsi potřebují úplnou škálu modelové nabídky, včetně sportovních a terénních automobilů i kategorie [MPV](#).

V říjnu 1996 převzal Proton kontrolu na společností [Lotus](#) Group International Limited, když za 104 miliony dolarů získal 80% akcií. Britská automobilka Lotus je známá nejen svými exkluzivními sportovními automobily, ale také inovativními vývojovými pracemi v oblasti automobilové techniky a designu. Patří i mezi přední vývojové firmy v oblasti vývoje stavby vysokovýkonných motorů a ve využívání kompozitních materiálů. Tým několika set techniků a spolupracovníků Lotusu by se měl stát jedním ze základních pilířů v expanzivní strategii Protonu. Tato fúze má Protonu umožnit brzké zařazení mezi významné světové producenty.