

Otevřené vozy

Doslova šlágrelem v nabídce automobilky Porsche je dvoumístný roadster Boxster, který navazuje na ty nejlepší tradice značky. Tento automobil se díky svému atraktivnímu designu, vysoké technické úrovni a relativně přijatelné ceně získal natolik velkou oblibu, že výrobce musel část produkce (asi 5000 kusů) přenést do finského závodu Valmet. Jednoduché tradiční tvary Boxsteru jsou nenásilně skloubeny se současnými designéřskými styly a dohromady vytvářejí neopakovatelnou atmosféru klasických automobilů Porsche. Originalita je zřejmá i v interiéru. Elegančně tvarovaná přístrojová deska dýchá sportovním dechem, rychloměr se stupnicí ocejchovanou po padesáti km/h doslova provokuje k rychlé jízdě. Za sedadly, které jsou vcelku s opěrkami hlavy, jsou decentní ochranné oblouky, tvořící s rámem předního skla soubor bezpečnostní výbavy proti převrácení. Samozřejmostí je dvojice airbagů a pyrotechnické napínače bezpečnostních pásů. Místo elektricky ovládané plátěné střechy si zákazník může objednat provedení se střechou hardtop. Boxster se vyrábí s kapalinou chlazeným ležatým šestiválcem zdvihového objemu 2480 cm³, který disponuje výkonem 150 kW. Motor je umístěn před zadní poháněnou nápravou, což mimo jiné zaručuje vozu vynikající jízdní vlastnosti. Toto konstrukční řešení navíc umožnilo vytvořit dva zavazadlové prostory. Motor je zcela schovaný pod zadním úložným prostorem, jen v úzké štěrbině je měrka oleje a nalévací otvory pro olej a chladící kapalinu.

Boxster, nabízený s klasickou pětistupňovou převodovkou nebo s převodovkou Tiptronic S, dosahuje největší rychlosti 240 km/h. Model 911 Cabrio se v nabídce roku 1998 již neobjeví, neboť jej nahradí nový otevřený vůz na bázi modelu 996.