

Sportovní vozy

Na Frankfurtském autosalonu v roce 1997 se představila nová generace řady 911. Automobil s interním označením 996 si zachovává koncepci a design svého předchůdce, po technické stránce je však zcela nový. Proporce jeho karoserie se příliš nezměnily, na přední části je ovšem jasně patrná inspirace roadsterem Boxster, který přinesl nový styl designu značky Porsche. Základní skelet karoserie výrobce rovněž modernizoval, v porovnání s předchozí generací 993 je tužší a bezpečnější v případě čelního či bočního nárazu. Interiér vozu, delší o 17 cm, nabízí více komfortu a prostoru pro cestující i zavazadla, která lze umístit i za zadní sedadla. Pod předním víkem je nyní prostor objemu 130 l. Snaha o zvýšení jízdniho pohodlí se uplatnila i při řešení a výbavě interiéru. V něm jsou k dispozici i boční airbagy, za příplatek i moderní navigační systém či vestavěný telefon. Motor nové Carrery vychází z pohonné jednotky použité v menším Boxsteru. Jedná se o tradiční ležatý šestiválec o objemu 3387 cm³. Od svého předchůdce se liší ve způsobu chlazení, kde nyní tuto funkci přebírá kapalina. Toto řešení umožnilo aplikaci čtyřventilové techniky, s pomocí níž se podařilo výkon motoru zvýšit na hodnotu 221 kW. Porsche 996 se dodává buď s klasickou šestistupňovou převodovkou, nebo s pětistupňovou samočinnou převodovkou Tiptronic s možností ruční volby. Porsche 996 dosahuje největší rychlost 280 km/h (Tiptronic 275 km/h) a zrychluje z 0 na 100 km/h za 5,2 s (6 s). Nové vydání staré legendy je na trhu a zdá se, že bude minimálně stejně úspěšné jako předchozí čtyři generace.

Starší generace řady 911 i nadále přežívá a ve výrobním programu automobilky ji zastupují modely Carrera S, Targa (s elektricky ovládanou skleněnou střechou), Carrera 4S (s pohonem 4x4) a Turbo. Posledně jmenovaný typ má rovněž pohon všech kol. Jeho motor, vzduchem chlazený šestiválec 3,6 l dopovaný dvěma turbodmychadly dává výkon 300 kW a umožňuje vozu dosahovat rychlost 290 km/h. Model Carrera 4S je k mání s motorem 3,6 l o výkonu 210 kW, lze si však objednat speciální verzi s motorem 3746 cm³/220 kW. Speciální paket v podobě přeplňovaného motoru o výkonu 316 kW je k dispozici i pro variantu Turbo. Od jara roku 1997 si může 30 vyvolených koupit za 1,5 milionu marek silniční verzi 911 GT1 odvozenou od závodních speciálů. Pohonnou jednotku tvoří ležatý šestiválec 3,2 l, který se dvěma turbodmychadly disponuje výkonem 400 kW. Obdivuhodný je zejména točivý moment, který vrcholí již při 4250 1/min hodnotou 600 Nm. Motor výrobce posunul do středu vozu před zadní nápravu, takže automobil má lépe rozloženou hmotnost a s poháněnými zadními koly zrychluje z klidu na 100 km/h během pouhých 3,9 s. Charakteristické tvary původní 911 zůstaly zachovány, většina karosářských dílů je však zcela odlišná a v ještě větší míře přizpůsobená aerodynamickým zákonům. Model 911 GT1 se jistě stane vítaným exponátem soukromých sbírek, podobně jako dnes již legendární model 959 z 80. Let, který vznikl v sérii 200 kusů.