

Historie do roku 1997

Na přelomu 60. a 70. let existovala Porsche 911 s motorem objemu 2195 cm³ dodávaným ve třech výkonových verzích 911 T (92 kW), 911 E (114 kW) a 911 S (133 kW). Porsche 911 roku 1971 měly rozšířenou standardní výbavu, výkonnější motor o objemu 2341 cm³ /96 až 140 kW a přibyla i speciální varianta se vsťikováním paliva, určená zejména pro americký trh. V průběhu 70. let představil výrobce další výkonnější verze, jednou z nejznámějších byl model 911 Carrera RS 2.7, jejíž motor dosahoval výkonu 154 kW. Na Pařížském autosalonu v roce 1974 se objevil model 930 - či 911 Turbo 3.0, který byl vybaven přeplňovaným motorem objemu 2994 cm³ o výkonu 191 kW. Tento automobil dosahoval rychlosti 250 km/h a z 0 na 200 km/h zrychloval za 20 s. Příznivci otevřených vozů si na model 911 Cabrio museli počkat až do roku 1983. V roce 1989 následoval další vývojový stupeň řady 911, v němž byl největší novinkou stálý pohon všech kol a motor o objemu 3,6 l/184 kW. Ve výčtu automobilů Porsche by neměly chybět ostatní modelové řady, které však zdaleka nedosahovaly věhlasu klasické "devětsetjedenáctky". Rovných deset let se od roku 1976 vyráběl model 924 s vpředu uloženým řadovým čtyřválcem a pohonem zadních kol (systém Transaxle). V roce 1979 získala firma prestižní cenu Automobil roku za model 928, poháněný vpředu podélně uloženým vidlicovým osmiválcem objemu 4,5 l/177 kW. Od roku 1982 je ve výrobním programu řada 944 vybavená vpředu umístěným řadovým čtyřválcem o objemu 2,5 l, v roce 1992 ji nahradila řada 968 se čtyřválcem objemu 3,0 l. V roce 1996 byla ukončena výroba všech modelových řad kromě nesmrtelné "devětsetjedenáctky".