

## Historie do roku 1970

Po válce byl F. Porsche nucen přesídlit do rakouského městečka Gmünd a zde také v roce 1947 zkonstruoval "Porsche Nummer 1" - dvoumístný kabriolet poháněný čtyřválcovým motorem VW (objem 1086 cm<sup>3</sup>, výkon 29,5 kW). Automobil nesoucí číselné označení 356 vážil pouhých 596 kilogramů a dosahoval rychlosti 135 km/h. O rok později vyrobil Porsche několik vozů kupé s motorem objemu 1131 cm<sup>3</sup>/29,5 kW. Během dalších let, kdy F. Porsche již pracoval ve Stuttgartu, prošla modelová řada 356 třemi rozsáhlými modernizacemi, které výrazně změnily vzhled i charakter vozů. Modely 356 dostaly motory vlastní konstrukce, koncepce s protilehlými písty a vzduchovým chlazením však zůstala zachována.

Řada 356 se vyráběla až do roku 1965, ale o dva roky dříve se představil její nástupce - typ 901. Původní označení bylo v roce 1964 po nátlacích automobilky Peugeot změněno na důvěrně známé 911. Automobily řady 911 dodnes používají ležatý šestiválcový motor s protilehlými válci - boxer, uložený za zadní poháněnou nápravou. První modely měly motor objemu 1991 cm<sup>3</sup>, který disponoval výkonem 95,5 kW, s rostoucími nároky zákazníků výrobce pohonnou jednotku postupně zdokonaloval a zvětšoval její výkon. Řadu 911 zpočátku reprezentovaly pouze vozy kupé, v roce 1966 ji však výrobce rozšířil o provedení Targa s pevnými odnímatelnými střešními panely.

Do roku 1975 vyráběla automobilka rovněž typ 912, který byl čtyřválcovou variantou modelu 911. V roce 1969 byl zahájen prodej dvoumístného kabrioletu 914 vyvinutého a prodávaného společně s automobilkou Volkswagen. Přestože se těchto vozů prodalo přes 130 000, nesplnily se původní předpoklady obou firem. Firma Porsche byla po druhé světové válce velice aktivní a úspěšná v automobilovém sportu. Prvním závodním vozem byl v roce 1949 model 356 Alu-Coupé. Vozy Porsche se zúčastňovaly a dodnes zúčastňují mnoha sportovních disciplín: závodů F1 a F2, rallye, vytrvalostních závodů, závodů do vrchu, série CanAm či závodů Indy.