

Historie do roku 1945

Zpočátku se Porsche zabýval úpravami motorů, podvozků a karoserií pro nejrůznější, převážně německé výrobce automobilů a motocyklů. První samostatnější projekt nesl v roce 1938 označení 114 a představoval aerodynamicky řešený sportovní vůz s motorem VW umístěným před zadní nápravou. Na začátku následujícího roku představil Porsche typ 64, který měl absolvovat dálkovou jízdu z Berlína do Říma. Speciálně okarosovaný automobil dosahující rychlosti 150 km/h se však do italské metropole nedostal, neboť vypukla druhá světová válka.