

Historie do roku 1997

V roce 1971 byl Pontiac třetí nejprodávanější značkou v USA po Chevroletu a Fordu. Pak přišly palivové krize a velké vozy, jako bylo třeba kombi Bonneville Grand Safari V8, postupně vymizely z výrobního programu. Motory V8, jejichž objemy dosáhly 7,5 litru, se postupně zmenšovaly na nejvíce 5,0 a 5,7 litru, mnohdy dostaly přednost šestiválce. Objevily se nové modely Pontiac 1000, Astre, Sunbird, Ventura, Phoenix, Grand Am; v prodejní síti byl také nový Le Mans, vyráběný v Jižní Koreji (Daewoo Racer). U cestovních sedanů přešel Pontiac na přední pohon, zadní poháněná kola zůstala jen sportovnímu Firebirdu. Zvláštností se stal dvousedadlový sportovní vůz Fiero s motorem před zadní poháněnou nápravou a s karoserií z plastů. Dalším průkopnickým činem bylo v roce 1989 uvedení velkoprostorového vozu Trans Sport. V posledních letech vytvořil Pontiac společnou divizi s GMC Trucks, sídlící také v Pontiacu ve státě Michigan.