

Historie do roku 1970

Po válce se vyšlo z modelů roku 1942. V roce 1948 byla uvedena samočinná převodovka Hydra-Matic a v modelovém roce 1949 dostaly Pontiaky moderní pontonovou karoserii. Navzdory racionalizačním opatřením (jedna základní karoserie) se vozy prodávaly dobře a jména modelů Streamliner, Chieftain, a zejména Catalina se staly součástí běžné řeči. V padesátých letech se vozy zvětšovaly, dostávaly známá křídla a masky plné chromu. Přesto Pontiac stále vyznával filozofii co největšího pohodlí a luxusu za cenu jen o málo větší než u běžných vozů Chevrolet. Spolu s Chevroletem dostal Pontiac nový motor V8 (1955) a pod vedením Semonu Knudseny získal i novou image sportovně laděných vozů. V roce 1960 vyjel na tehdejší dobu kompaktní Tempest s převodovkou u zadní nápravy, jeho další generace v roce 1966 dostala první americký velkosériový motor s rozvodem OHC. Následovaly svalnaté modely GTO a populární Firebird, ve čtvrté generaci vyráběný dodnes. Rok 1968 znamenal rekordní produkci 940 tisíc vozů.