

Historie do roku 1945

V roce 1919 vyrobila automobilka rekordních 52 tisíc vozů, pak produkce dramaticky klesala. Tehdy přišel Alfred P. Sloan, nový šéf General Motors, s nápadem vytvořit zvláštní model, který by vyplnil mezeru mezi Chevroletem a Oldsmobile. Značka Oakland se mu k tomu nezdála vhodná, a tak novinku pojmenoval Pontiac. V lednu 1926 se nový šestiválec Pontiac Series 6-27 za 825 dolarů představil na galaparty v hotelu Commodore v New Yorku, přejmenovaném toho dne na Wigwam. Podávala se indiánská jídla a hlava indiánského náčelníka se stala emblémem značky. V roce 1930 se vyrobilo 188 000 vozů Pontiac, ale jen 24 443 Oaklandů. Pontiac byl takovým úspěchem, že jeho výrobce dostal nové jméno - Pontiac Motor Company - a v roce 1932 značku Oakland definitivně zrušil. Žádný jiný pokus o novou značku General Motors nebyl úspěšný až do devadesátých let, kdy se objevil Saturn.

Šestiválce byly jedinou pohonnou jednotkou do roku 1933, kdy je doplnily řadové osmiválce. Výroba vzrůstala až na rekordních 282 087 ve válečném roce 1941. Pak přešel Pontiac na výrobu protiletectvých kanónů Oerlikon a jiných zbraní.