

Velkoprostorové vozy

Do kategorie velkoprostorových osobních automobilů Peugeot vstoupil na jaře 1994 typem 806, jenž se vyrábí spolu s vozem Citroën Evasion a obdobně řešenými modely Fiat a Lancia v továrně Sevelnord v severofrancouzském Valenciennes, blízko belgických hranic. Poměrně kompaktní 4,45 m dlouhý Peugeot 806 se vyznačuje velice dobrým využitím obestavěného prostoru, jež souvisí nejen s koncepcí s motorem vpředu napříč, ale i s prostorově úsporným řešením zadní nápravy. K osobitým prvkům "osmsetšestky" patří krátká řadicí páka umístěná na přístrojové desce, vpravo vedle volantu, ale i páka ruční brzdy vlevo vedle řidičova sedadla. Výsledkem je zcela rovná podlaha prostoru pro cestující. Peugeot 806 existuje v řadě provedení, včetně luxusních modelů Pullman s automatickou klimatizací, elektrickým ovládáním oken v předních i zadních dveřích a mnoha dalšími "maličkostmi", zpříjemňujícími život na palubě korábu silnic. Nejdražší verze "osmsetšestky" pohání buď přeplňovaný zážehový čtyřválec 1998 cm³ o výkonu 108 kW, nebo osvědčený turbodiesel 2088 cm³, který dává 80 kW. Modely s výbavou SR a ST mohou mít i menší turbodiesel 1905 cm³ (66 kW) a atmosférický zážehový dvoulitr o výkonu 89 kW, případně - jen modely ST - i přeplňovaný dvoulitrový motor.