

Malé vozy

Kompaktní Peugeot 106 s motorem vpředu napříč a předním pohonem debutoval s třídvéřovou karoserií a zážehovými motory v létě 1991, o necelý rok později se objevil i v pětidvéřovém provedení a se vznětovým čtyřválcem 1,4 l. Novinkou sezony 1994 byl sportovně laděný model Rallye, ale také vozy s větším motorem diesel 1,5 l. V létě 1995 přibyl model se zážehovým motorem 1,6 l doplněným samočinnou převodovkou, od podzimu téhož roku "stošestka" existuje i s elektrickým pohonem.

V dubnu 1996 se představila výrazně modernizovaná řada vozů Peugeot 106 s nově tvarovanou přední a zadní karoserie (celková délka povyroستla na 3,68 m), upraveným interiérem a pestřejší paletou motorů. Ta začíná zážehovými čtyřválcí 954 a 1124 cm³ o výkonu 33 a 44 kW, ale také úsporným dieselem 1527 cm³ (40 kW), s nímž "stošestka" dosahuje největší rychlosti 158 km/h a průměrně spotřebuje jen 5,6 l nafty na 100 km. Pro náročnější zákazníky jsou připraveny vozy této řady se zážehovými motory 1360 a 1587 cm³ (výkon 55 a 65 kW), přičemž druhý z nich může být spojen se samočinnou převodovkou. Milovníci sportovního svezení ocení špičkový model vybavený šestnáctiventilovou verzí motoru 1587 cm³, jež dává výkon 87 kW a umožňuje sprintovat z 0 na 100 km/h za 8,7 s.