

Vznik automobilky

Francouzská firma Peugeot patří k nejstarším světovým automobilkám - do výroby prvních vozů se spalovacími motory se pustila v roce 1890, ale už o rok dříve zkoušela štěstí s tříkolkami na parní pohon. Tradice značky Peugeot sahají až do roku 1810, kdy bratři Jean-Pierre a Jean-Frédéric Peugeotovi přeměnili mlýn ve slévárnu a válcovnu, v níž vyráběli nástroje a nářadí. V roce 1850 se ve znaku společnosti Peugeot poprvé objevil lev, převzatý z erbu kraje kolem východofrancouzského Belfortu a o osm let později byl i oficiálně zaregistrován. Pod značkou Peugeot se postupně objevila celá řada výrobků - od mlýnků na kávu a pepř až po jízdní kola, na světové výstavě v Paříži v roce 1889 pak lákala zvědavce parní tříkolka Serpollet-Peugeot.

Zakladatel automobilky Armand Peugeot (1849-1915) však záhy pochopil, že budoucnost patří benzínu. Počátkem listopadu 1889 se v jeho továrně ve Valentigney v kraji Doubs uskutečnila schůzka, na níž vozem vlastní konstrukce dorazil [Gottlieb Daimler](#), zatímco z Paříže přicestoval Emile Levassor, který vlastnil licenci na výrobu spalovacích motorů Daimler ve Francii. Během následujících sedmi let používaly automobily Peugeot první generace licenční dvouválcové motory Daimler uložené v zádi, první dvouválec vlastní konstrukce se objevil v roce 1896. Mezitím však už spatřily světlo světa desítky automobilů Peugeot v různých provedeních: v letech 1891 a 1894 továrnu opustilo přes šedesát malých vozů typu 3 s motorem 565 cm³ a pohonem zadních kol řetězy, v letech 1894 až 1897 pak následovalo devět desítek výkonnějších vozů typu 9 s motorem V2 o objemu 1282 cm³ a výkonu přes 3 koně. První Peugeot s uzavřenou šestimístnou karoserií vznikl v roce 1895 pod typovým číslem 12 a jeho dvouválec 1645 cm³ dával bezmála 4 koně výkonu.

Počátkem dubna 1896 založil Armand Peugeot akciovou společnost "Automobiles Peugeot" se sídlem v Audincourtu, aby tak ukončil spory s ostatními členy rozvětvené rodiny, jimž "dábelský vynález" na čtyřech kolech s páchnoucím motorem nebyl zrovna po chuti. V roce 1897 nová automobilka vyrobila 54 vozů, o rok později už 156, v sezóně 1899 pak 323 a v roce 1900 prodala plných pět stovek automobilů.