

Velkoprostorové vozy

Třída velkoprostorových automobilů byla pro Opel ještě nedávno snad jediným slabším místem celé jeho nabídky. Americký vůz Pontiac Trans Sport z produkce mateřského koncernu GM totiž evropským zákazníkům nebyl příliš blízký a prodejní rekordy právě nelámal. Dnes už je však všechno jinak. Opel totiž v Evropě i v České republice s úspěchem prodává svůj zatím nejnovější model: Opel Sintra. Sintra se vyznačuje přátelským a opticky neagresivním zjevem se široce "se usmívající" maskou - a také překvapivě kompaktními rozměry. Její celková délka 4,67 m ji činí dokonce o necelých 15 cm kratší než Opel Omega Caravan. Sintra je pro zákazníky atraktivní zejména svým mimořádně variabilním interiérem, který může nabídnout pohodlné svezení až osmi cestujícím. Jednotlivé sedadla při tom lze různě sklápět, skládat i vyjímat, což majiteli vozu dává možnost zvolit jednu z mnoha variant uspořádání interiéru, ideálně vyhovující momentální potřebě přepravy osob a zavazadel (nákladu, sportovního vybavení atd.) Velkou výhodou Opelu Sintra je zcela bezproblémový přístup ke střední a zadní řadě sedadel, daný posuvnými dveřmi na obou stranách karoserie, které jsou i v této kategorii výjimkou a které současně (zejména v městském provozu) jsou i důležitým prvkem bezpečnosti, neboť posádce vozu vždy umožní snadný výstup přímo na chodník. Opel Sintra se dodává se třemi výkonnými motory. Prvním z nich je zážehový čtyřválec objemu 2,2 litru (nabízející výkon 104 kW), který je kombinován výhradně s pětistupňovou mechanickou převodovkou. Druhým agregátem je kultivovaný šestiválec do V o objemu tři litrů a výkonu 148 kW, jenž se dodává pouze ve spojení se samočinnou čtyřstupňovou převodovkou. Novým motorem je turbodiesel 2,2 l s přímým vstřikováním nafty, který disponuje výkonem 85 kW. Kromě svého pohodlí dokáže Sintra potenciální zákazníky oslovit i velmi bohatou výbavou. Všechny modely mají totiž už v základním provedení ABS, dva airbagy, klimatizaci, alarm, centrální zamykání, elektricky ovládaná skla předních dveří, kvalitní autorádio, kola z lehkých slitin či tónovaná skla.

Automobilem pro zákazníky, kteří se zajímají o velkoprostorový automobil, ale nepotřebují tak veliký prostor, jaký nabízí Sintra, je druhé Opelovo železko v ohni. Vůz se jmenuje Opel Zafira a byl zkonstruován s využitím podlahové plošiny i mnoha mechanických skupin Opelu Astra druhé generace. Zafiru pohání buď zážehová šestnáctistovka o výkonu 74 kW, nebo přeplňovaný vznětový motor objemu 2 l o výkonu 60 kW.