

## Terénní vozy

Ani v téhle kategorii nenechal Opel ostatním značkám skulinku, kterou by jeho potenciální zákazníci mohli přebíhat ke konkurenci jen proto, že by značka s bleskem ve znaku neměla vlastní kvalitní terénní vůz. Opel Frontera se dokonce stal zakladatelem nového segmentu, pojmenovaného většinou jako "automobily pro volný čas". To je výstižný název. Frontera totiž není klasickým čistě terénním automobilem pro nejtvrďší nasazení, ale spíše prostorným "kombíkem" s velmi dobrými terénními schopnostmi, využitelným stejně dobře k tažení těžkého přívěsu, rychlé jízdě na dálnici či překonávání nástrah lehčího a středně těžkého terénu. O úrovni terénních kvalit Frontery však naprosto nelze pochybovat. Svědčí o nich například i několik cen pro nejlepší terénní vůz, které Frontera vybojovala v různých evropských zemích, stejně jako skutečnost, že byl tento vůz po několika let za sebou vůbec nejprodávanějším terénním automobilem v celé Evropě. Frontera se dodává ve dvou karosářských variantách. První je kratší třídveřová Frontera Sport, která svou obratností potěší posádku ve velkoměstském provozu i v terénu. Druhou variantou je potom delší pětidveřová Frontera (bez přídomku), vůz impozantního vzezření s velkým vnitřním prostorem pro cestující i zavazadla, jenž díky velkému rozvoru v terénu suverénně a plavně zdolává i ty největší výmoly, zatímco na dálnici nabízí překvapivě vysokou úroveň jízdního komfortu. Obě modifikace mají - jako prakticky všechny vozy této třídy - permanentní pohon zadních kol a přiřaditelný pohon kol přední nápravy, přičemž řidič může krátkou řadicí pákou přidavné převodovky zařadit i redukci do nejtěžších terénů. Kratší Frontera Sport je v Opelově nabídce s osvědčeným dvoulitrovým motorem o výkonu 85 kW nebo s novým turbodieselem 2,5 TDS o stejném výkonu. Větší a těžší Frontera se pak prodává s motorem 2,2 l 16V / 100 kW jako se základním agregátem, milovníci úsporných ale čiperných dieselových motorů si však tento model mohou objednat i s výše zmíněným turbodieselem. V nedávné době prošel výraznou úpravou i interiér Opelu Frontera, jenž se teď z estetického i ergonomického hlediska přinejmenším vyrovná běžnému osobnímu vozu střední třídy. Importér nabízí pro Fronteru velké množství zvláštních výbav a doplňků, od kvalitního alarmu, přes dvojčinné střešní okno či čalounění z nejkvalitnější kůže až třeba k efektnímu ochrannému rámu, pomocí kterých si každý ze své Frontery může vytvořit vysoce individuální vůz.

Kromě Frontery však Opel na českém trhu nabízí ještě jeden mimořádně atraktivní luxusní terénní automobil s názvem Opel Monterey. Mohutný čtyřdveřový Monterey dodává značka s bleskem ve znaku na český trh se čtyřdveřovou karoserií a dvěma motory, nichž prvním je šestiválcový benzinový šestiválec do V o objemu 3,2 litru a výkonu 130 kW, druhým pak šestiválcový turbodiesel 3,1 TD/84 kW. Monterey znamenající špičku mezi velkými luxusními terénními vozy na našem trhu Opel nedovází s cílem dosahovat velkého počtu prodaných vozů, nýbrž spíše jako demonstraci svých technických možností.