

## Sportovní vozy

V kategorii sportovních vozů měl Opel ještě před několika měsíci dva velmi silné zástupce. Ten starší z nich, elegantní, rychlý a bezpečný Opel Calibra, byl po více než sedmi letech úspěšné výroby, ověřené mnoha celoevropskými prodejními vítězstvími v kategorii, stažen z výroby. Připomeňme ještě, že Calibra se mohla pochlubit u sériových vozů dosud nepřekonaným součinitelem aerodynamického odporu  $c_x = 0,26$  a že její vlastnosti naprosto přesně vystihoval slogan "Rychlá, i když stojí". Calibra však už dosloužila, a tak značce s bleskem ve znaku mezi sportovními vozy zůstává jen Tigra, automobil, který se však rovněž může pochlubit několika nej-. Je to například nejmenší sportovní kupé prodávané na evropských trzích a zároveň i nejprodávanější sportovní vůz v mnoha jednotlivých evropských zemích. Opel Tigra na první pohled šokuje svými nezvyklými tvary, zejména pak netradičně tvarovaným širokým zadním sloupkem a také zadním oknem klenutým ve všech třech osách. Pro většinu lidí je velkým překvapením skutečnost, že Tigra technicky vychází z podstatně civilněji vyhlížejícího typu Corsa, s nímž má společnou nejen podlahovou plošinu, ale také přes 85% všech dílů! Také s Tigrou zamířil Opelův marketing do zatím nepříliš probádaného území a přišel na trh s obratným malým sportovním vozem, který odvede stejně dobrou službu při dlouhých cestách a vysokých jízdních průměrech na dálnici, jako při nákupním či pracovním pojiždění ucpanými evropskými velkoměsty, kde je ostatně k vidění častěji. Tigra je deklarována jako kupé 2+2, takže zadní sedadla jsou pro přepravu dospělých osob určena jen nouzově. Dětem však nabídnou pohodlí zcela dostačující, což při převažujícím způsobu využití nejmenšího evropského "sportáku" zcela vyhovuje.

Při relativně malém rozvoru vozu znamenají jízdní vlastnosti Tigry pro nejednoho řidiče velké překvapení. Konstrukteři Opelu dokázali Tigru totiž naladit opravdu sportovně, a tak podvozek při poněkud tvrdším nastavení odpružení vyhovuje i nárokům velmi ostré sportovní jízdy. Tu ostatně ochotně umožňují dva motory z vývojové rodiny ECOTEC, kterýžto původ je zárukou, že o pohon vozu se stará ta nejmodernější dostupná technika. Menší z obou šestnáctiventilových motorů má objem 1,4 l a produkuje výkon 66 kW, větší pak z objemu 1,6 l dokáže nabídnout 78 kW výkonu. Motor může být spojen buď s mechanickou pětistupňovou převodovkou, nebo se čtyřstupňovou převodovkou samočinnou, která stejně jako všechny "automaty" nabízené ve vozech Opel pracuje se třemi elektronicky řízenými řadicími programy. Pro Tigru je pak stejně jako pro ostatní Opely typická velmi bohatá základní výbava, která například u silnějšího modelu Tigra 1,6i 16V zahrnuje m.j. protiblokovací brzdový systém ABS, centrální zamykání, alarm, dva velkoobjemové airbagy, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, kola z lehkých slitin atd. K dispozici je pak ještě široká nabídka výbav na přání, která vám umožní přetvořit svou Tigru dokonale k obrazu svému.