

## Malé vozy

V nejmenší kategorii Opel již několik let spoléhá na svůj model Corsa, auto, které sice svými rozměry patří mezi malé automobily, ale technickou úrovní, vnitřním prostorem, designem i vysokou úrovní své bezpečnosti si záhy právem získalo přezdívku "malý velký vůz" anebo také "dospělé malé auto". Corsa je mimochodem vozem, který se postaral o historický mezník vývoje českého trhu, když přibližně před dvěma lety rozpoutal situaci, kterou většina novin nazvala "cenovou válkou" a která mnoho ostatních importérů přiměla k dramatickému snižování cen jejich vozů. Přitom ovšem Corsa v oblasti designu, techniky, vnitřního prostoru, bezpečnosti a ekologického ekonomického provozu vůbec není "laciným" či nějak ošizeným vozem. Naopak: nejmenší Opel právem patří mezi bestsellery malé třídy, přičemž jednou z hlavních jeho devíz je kromě výše uvedených kvalit také vynikající poměr mezi cenou a užitnou hodnotou tohoto vozu. Corsa se vyznačuje dnes už klasickým uspořádáním své třídy, tedy motorem uloženým vpředu napříč a pohonem předních kol. K dispozici je u nás nejmenší Opel ve dvou karosářských verzích - jako třídveřový a pětidveřový vůz. V nabídce je hned pět motorů. Nejnovějším z nich je malý div současné motorářské techniky - litrový zážehový tříválec s celkem 12 ventily a výkonem 40 kW. Corsa s tímto motorem překoná - pokud jde o jízdní výkony a jízdní komfort - nejen větší vůz a majitel si navíc může blahopřát k tomu, jak je jeho jízda ekonomická a zejména ekologická. Dalším v řadě motorů pro Corsu je extrémně úsporný čtyřválec 1,2i s výkonem 33 kW, následuje živý agregát 1,4i o výkonu 44 kW, úsporný atmosférický diesel 1,7 D se stejným výkonem - a pro milovníky přeplňovaných vznětových motorů je připraven turbodiesel 1,5 TD o výkonu 49 kW. Špičkovým motorem v řadě je čtyřválec 1,4 16V o výkonu 66 kW. Příkladná je úroveň pasivní bezpečnosti v Corse, která si nezadá s vozy stojícími o jednu až dvě třídy výše. O bezpečnost posádky tu totiž pečují například velmi tuhá karoserie s přední a zadní deformační zónou, dvojitě boční výztuhy z vysokopevnostní oceli chránící posádku před následky bočních nárazů, nebo samonavíjecí bezpečnostní pásy s výškově nastavitelnými úchyty, vpředu ještě vybavené napínači. Jako zvláštní výbavu je možno objednat si třeba dva plnoobjemové airbagy a protiblokovací brzdový systém ABS, ale dosti bohatá je už i výbava základní.