

Velkoprostorové vozy

Představením typu Serena v roce 1991 zasáhl Nissan především uspořádáním poháněcího ústrojí poměrně výrazně do světově rozšířené kategorie velkoprostorových cestovních automobilů. Při zachování klasického způsobu pohonu zadních kol jsou motor s převodovkou umístěny pod podlahou vozidla za přední nápravou. Přední kola jsou zavěšena na spodních příčných ramenech a vzpěrách McPherson, kola zadní nápravy s příčnými trojúhelníkovými rameny jsou odpružena příčným listovým perem. V nabídce čtyřválcových motorů hraje výkonem 93 kW prim šestnáctiventilový dvoulitr, za ním následuje motor 1,6 litru, rovněž se čtyřventilovou technikou, který disponuje výkonem 71 kW. Paletu pohonných jednotek doplňuje vznětový motor 2,3 litru s výkonem 55 kW. Vedle pětistupňové převodovky s ručním řazením je v nabídce převodných ústrojí také čtyřstupňová samočinná. Serena nabízí vedle líbivých a elegantních vnějších tvarů s rozměry automobilu nižší střední třídy (je dokonce kratší než čtyřdveřová Almera!) komfort a zavazadlový prostor mnohem většího vozidla. Její variabilní interiér umožňuje přepravu zavazadel až do objemu 1,4 m³, nebo 7 až 8 osob. To vše u nejvýkonnější varianty až rychlostí 170 km/h.