

Terénní vozy

Zcela samostatnou a specifickou kapitolu v historii značky Nissan tvoří vozidla s pohonem všech kol. Vedle inspirace americkým jeepem sehrál důležitou roli při vzniku této kategorie vozidel v Japonsku také charakter tamní krajiny s řadou obtížně přístupných míst. Již první z automobilů Nissan s pohonem 4 x 4 nesl dodnes známé a používané jméno Patrol a jeho vývoj i výroba v roce 1951 byly zcela "domácí" záležitostmi. Během dalších let se terénní automobily Nissan zdokonalovaly, rostla nabídka variant karoserie i pohonných jednotek, jejich výroba se přenášela do dalších zemí, jedno však zůstávalo beze změny - pověst vytrvalých, spolehlivých a téměř nezničitelných pomocníků.

Obě podoby Patrolu GR devadesátých let jsou ztělesněním robustního automobilu s vysokou užitnou hodnotou, dvěma rozvory náprav, dvěma variantami karoserie (tří- nebo pětidveřovou) a spolehlivými řadovými šestiválci v benzinovém i naftovém provedení. Výmluvná je ostatně skutečnost, že Patrol pravidelně vítězí v kategorii automobilů s dieselovými motory v rallye Paříž-Dakar. Navzdory neustálému vývoji a modernizaci se v principu podvozku, který se osvědčil během posledních více než pětácti let v těch nejnáročnějších provozních podmínkách, změnilo jenom málo - i nadále jej tvoří dostatečně pevný, ale poddajný rám, doplněný tuhými nápravami vpředu i vzadu. Listová pera však byla nahrazena vinutými pružinami a podélné vedení náprav převzala ramena a jejich příčné ustavení [panhardské tyče](#). Výrazně moderním prvkem u této kategorie automobilů jsou kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech.

Zatím poslední generace terénních vozidel [Nissan Patrol GR](#) se představila na frankfurtském autosalonu v roce 1997. Tří i pětidveřové vozy přicházejí na trh nejen s nově stylizovanými karoseriemi, ale i s celou řadou technických vylepšení a komfortněji uspořádaným a vybaveným interiérem. Obě nápravy typu [multi-link](#) výrobce doplnil o originálně a jednoduše řešený systém elektronicky vypínatelného stabilizátoru zadní nápravy, který zajišťuje vozu optimální trakční schopnosti jak na kvalitní vozovce, tak i v těžkém terénu.

Novou generaci Patrolu GR pohání vznětový přeplňovaný řadový šestiválec objemu 2,8 l, který s moderním elektronickým vstřikováním a chladičem stlačeného vzduchu disponuje výkonem 95 kW a velmi příznivým průběhem křivky točivého momentu s maximem 252 N.m při 2000 1/min. Pohon zadních nebo všech kol má na starosti převodné ústrojí s [mezinápravovým diferenciálem](#) a [závěrem diferenciálu](#) zadní nápravy, doplněné přidavnou převodovkou s terénní redukcí. Převodovka je pětistupňová s ručním řazením. Nový Patrol GR poskytuje cestujícím v obou karosářských verzích dostatek vnitřního prostoru a vysoký jízdní komfort, k němuž přispívá i snížení hlučnosti vozu o plných 50% ve srovnání s modely předchozí generace.

Moderní automobil pro volný čas, jenž se nezalekne ani náročnějšího terénu, to je [Nissan Terrano II](#), vyráběný ve španělském závodě Nissanu. Je výsledkem spolupráce s koncernem Ford, který obdobné vozidlo nabízí na trhu s označením Maverick. Terrano se v dnešní podobě představilo v roce 1996 a podobně jako Patrol GR je dodáváno se dvěma rozvory náprav a tří- nebo pětidveřovou karoserií. Rámový podvozek má vpředu lichoběžníkové polonápravy tvořené dvojicemi trojúhelníkových ramen a vzadu tuhounápravu s podélnými rameny, příčně ustavenou panhardskou tyčí. Pérování zajišťují vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči. Nabídku pohonných jednotek tvoří dva čtyřválcové, benzinový a vznětový s přeplňováním. Zážehový motor disponuje při zdvihovém objemu 2389 cm³ výkonem 85 kW, naftový, jehož objem je 2664 cm³, nabízí 92 kW a točivý moment až 278 N.m. Převodné ústrojí s pětistupňovou převodovkou s ručním řazením a pohonem zadních nebo všech kol je doplněno přidavnou převodovkou. Ovládání vozidla na silnici i ve ztížených podmínkách terénního provozu výrazně usnadňuje řízení s posilovačem. Terrano je díky svým vlastnostem i užitné hodnotě vyhledávaným vozidlem při moderním využití volného času, stejně jako pohodlným prostředkem dopravy na větší vzdálenosti s možností přepravy většího množství zavazadel. To platí zejména o pětidveřovém provedení, jehož zavazadlový prostor nabízí objem až 1,9 m³.