

Historie do roku 1970

Po válce bylo obnovení výroby otázkou několika měsíců, takže již v listopadu 1945 opustil montážní linku první automobil. Malá vozidla se v té době vyráběla pod značkou Datsun, automobily střední třídy jako Nissan. Jejich základem se stala v roce 1952 uzavřená licenční smlouva s britskou společností Austin Motor Co., Ltd, jejímiž plody byly vozy například modely Austin A40, A50 či Datsun Roadster. Tato smlouva vypršela v roce 1960, kdy byla také založena Nissan Motor Corporation ve Spojených státech, kam Nissan vyvážel svá vozidla již od června 1958. V šedesátých letech se Nissan svými dceřinými společnostmi a montážními závody vedle USA dokázal prosadit také na Taiwanu (1959), v Mexiku (1961) nebo v Austrálii a Peru (1966). Rostoucí technologická úroveň, kvalita i image automobilů značky Nissan se v těchto letech projevila nejenom vzestupem exportu, ale třeba také tím, že první japonský automobil, který používal japonský císař, nesl právě značku Nissan. V průběhu 60. let představila automobilka celou řadu zajímavých osobních a sportovních vozů. Jmenujme z nich alespoň čtyřdveřový sedan Datsun 410, roadstery 1500, 1600 a 2000 Sports či model Datsun 510. Váha společnosti v Japonsku i na světových trzích se dále zvýšila fúzí se společností Prince Motors, Ltd. a smlouvou, uzavřenou s Fuji Heavy Industries Ltd. Objemem výroby byl Nissan v této době největším japonským producentem motorových vozidel. V roce 1970 zaznamenal Nissan dva významné úspěchy v oblastech vzdálených navzájem doslova na hony - automobil Datsun 1600 triumfoval ve velmi obtížné East African Safari Rally a raketa, která vynesla první japonskou družici země, nesla rovněž značku Nissan.