

Historie do roku 1945

Jméno, resp. značka Datsun, spojená s automobily Nissan, má své kořeny v roce 1914, kdy tři společníci použili počáteční písmena svých jmen pro vytvoření japonského slova DAT, jímž označovali výrobky své společnosti. V roce 1931 se objevil malý automobil Type 10, nazývaný "Son of Dat" či Datson, což velice rychle vedlo k přesmyčce Datsun a tím i vzniku obchodní značky pro výrobky společnosti Nissan. Toto jméno se poprvé objevilo 1. června 1934, kdy se Nihon Sangyo stal jediným majitelem již zmiňované společnosti Jidosha Seizo Co., Ltd. a změnil její název s použitím prvních slabik svého jména na Nissan. Ve stejném roce byla ukončena výstavba důležitého závodu v Jokohamě, který zahájil výrobu nářadí, a bylo rovněž exportováno prvních 44 automobilů Datsun. Jejich odběratelé pocházeli jednak z Asie, jednak ze Střední a Jižní Ameriky. Již v této době používal Nissan moderní výrobní metody, především při montáži vozidel a při dalším zvyšování úrovně použitých technologií spolupracoval kupříkladu i s americkou firmou Graham Paige Motors Corp. A tak již v roce 1937 dosáhl Nissan cíle, vytyčeného prvním prezidentem společnosti - Yoshisuke Ayukawou - a stal se zcela soběstačným při výrobě dílů (včetně motorů, převodovek a náprav) pro kompletní řadu osobních a užitkových automobilů i autobusů. Roční produkce dosáhla úrovně 10 000 vozidel, což znamenalo desetinásobný nárůst proti stavu před třemi roky. Jedním z vyráběných vozů byl tehdy i typ Datsun 70, který byl první japonskou velkou limuzínou.

Rozvoj společnosti pokračoval i ve válečných letech. Například v roce 1943 byla dokončena výstavba závodu Yoshiwara, postup válečných operací však znamenal zastavení výroby osobních i užitkových vozidel. Ještě před koncem války se jméno společnosti změnilo na Nissan Heavy Industries, Ltd., což ovšem platilo pouze do roku 1949, kdy se Nissan vrátil k původnímu označení, jednoznačně se hlásícímu k výrobě motorových vozidel.