

## Sportovní vozy

V kategorii sportovních vozů nabízí Mitsubishi na našem trhu hned tři mimořádně zajímavé automobily. Prvním z nich je Eclipse, sportovní kupé vyráběné v americkém závodě tří diamantů v americkém městě Normal (stát Illinois). Jeho výrobcem je společnost Mitsubishi Motor Manufacturing America, která v Normalu disponuje jedním z nejmodernějších a nejvíce automatizovaných výrobních zařízení na světě vůbec. Eclipse je určen zejména pro cestování ve dvou, když zadní sedadla jsou skromnější a určená spíše pro děti. Eclipse poznáte na první pohled podle jeho dynamického designu, završeného "boulí" na kapotě. Tvary karoserie jsou tak nejen líbivé, ale i aerodynamicky velmi výhodné. Součinitel aerodynamického odporu vozu Eclipse je totiž jen 0,27, což patří mezi vůbec nejlepší hodnoty mezi dnešními sériově vyráběnými vozy. Pod kapotou Eclipse najdeme čtyřválcový dvoulitrový šestnáctiventilový motor o výkonu 107 kW/145 koní, který nás překvapí na sportovní vůz mimořádně klidným během. Ten mají na svědomí dva vyvažovací hřídele (viz výše, systém Silent Shaft), jejichž využití pro zklidnění běhu motoru má Mitsubishi patentováno. Výhodou přepracovaného motoru je skutečnost, že v rozmezí 3000 - 6000 otáček má řidič k dispozici celých 97% jeho točivého momentu, což umožňuje velmi intenzivní akceleraci i bez potřeby častého řazení. Na přední kola se točivý moment přenáší přes mimořádně vydařenou pětistupňovou převodovku, k jejímž hlavním přednostem patří přesnost, lehký chod a krátké dráhy řadicí páky, výborné odstupňování - a především také rychlost řazení, což je veličina u sportovního vozu mimořádně důležitá. Podvozek Mitsubishi Eclipse využívá stejně jako ostatní modely značky špičkového zavěšení typu Multilink, tentokrát ovšem na přední i zadní nápravě. Pečlivá práce při konstrukci a odlaďování podvozku se konstruktérům skutečně vyplatila, neboť Eclipse nabízí nebyvalou kvalitu jízdních vlastností, které vysoce vynikají nad průměr v této třídě. Svezení v rychlých zatáčkovitých partiích, kde vůz drží na silnici jako přilepený a rychlá práce s řadicí pákou připomíná spíše sekvenční převodovku závodního vozu, je pak zážitkem i pro ty nejnáročnější automobilové gourmety.

Eclipse se na náš trh dodává v jediném stupni výbavy, který ovšem zahrnuje prakticky všechno, co bychom si ve svém voze mohli přát: od kvalitního systému ABS, přes klimatizaci až k elektricky ovládaným oknům či třetímu brzdovému světlu, deternálním sklům či výkonné audiosoustavě.

Před několika lety se většina japonských výrobců pokoušela prorazit na evropském trhu supersportovních vozů. Většinou však bez výraznějších úspěchů. Jednou z mála výjimek je ovšem dvoumístné kupé Mitsubishi GT 3000, nekompromisně využívající všech vymožeností nejmodernější automobilové techniky, která vás po usednutí za volant obklopuje ze všech stran. Srdcem "třítisícovky", vyráběné rovněž v USA, je třilitrový šestiválec do V, přepiňovaný ovšem dvěma turbodmyčadly, z nichž každé má vlastní mezichladič stlačeného vzduchu. Díky nim dává motor výkon 210 kW/ 286 koní, který se přes sportovně odstupňovanou šestistupňovou manuální převodovku a středový diferenciál s viskózní spojkou permanentně přenáší na všechna kola. Kromě přídomku 4WD se GT 3000 může pochlubit i označením 4WS, které znamená, že vůz disponuje řízením všech čtyř kol. To má vlastní několikrát jištěný hydraulický systém se speciální elektronickou řídicí jednotkou. Řízení všech kol ještě zlepšuje vynikající jízdní vlastnosti a znamená pro řidiče zejména mimořádnou jistotu při náhlých vyhýbacích nebo předjížděcích manévrech. Mitsubishi GT 3000 představuje technický vrchol mezi současně vyráběnými sportovními vozy - a tomu odpovídají také jízdní zážitky.