

Nižší střední třída

V nižší střední třídě je Mitsubishi na našem trhu zastoupeno hned dvěma vozy, totiž modely Colt a Lancer. Z obchodního hlediska je pro značku tří diamantů tak trochu nevýhodou, že její nabídka na českém trhu začíná právě až vozy nižší střední třídy. Zákazníci si totiž často srovnávají nejlacnější auta různých importérů - a pak jim zejména Colt připadá ve srovnání s nejprodávanějšími malými vozy na našem trhu příliš drahý. Lidé si totiž neuvědomují, že Colt stojí o třídu výše než třeba Fiat Punto nebo Opel Corsa.

Dnešní Colt už s prvním stejnojmenným vozem značky z šedesátých let nemá mnoho společného. Jde o třídvéřový kompaktní automobil s poháněnou přední nápravou a ostře spadající zádí, který si na silnici rozhodně nespletete s žádným jiným modelem jakékoliv značky. To je ostatně typické pro všechny vozy tří diamantů: jejich vzhled je vždycky naprosto jednoznačně odlišný od ostatní automobilové produkce, a to je ve dnešní záplavě vzhledově stejných nebo podobných vozů malý zázrak. Mitsubishi Colt je v nabídce výhradně se třídvéřovou karoserií, zato ale se dvěma různými motory a ve dvou základních úrovních výbavy. Menší motor má objem 1,3 litru a výkon 55 kW/ 75 koní, větší pak z objemu 1,6 l nabízí 66 kW/ 90 koní. Oběma motorům je společná charakteristika, přizpůsobená potřebám dnešních motoristů. To znamená, že jsou velmi živé už v nižších a středních otáčkách, tedy v režimech, které jsou při běžné jízdě využívány daleko nejčastěji. Velkou předností obou agregátů je výhodná křivka průběhu točivého momentu, který právě v nízkých a středních otáčkách dovoluje velmi živou akceleraci bez toho, aby řidič musel příliš často řadit. Motor je spojen s pětistupňovou manuální převodovkou, přičemž Mitsubishi vyrábí Colt i se čtyřstupňovou samočinnou "samoučící" převodovkou, která však na českém trhu zatím není k dispozici. To ovšem zájemce o Mitsubishi Colt nemusí příliš mrzet: pětistupňová převodovka patří k nejlepším ve třídě, umožňuje snadné, přesné a rychlé řazení po krátkých drahách a její odstupňování dokonale vyhovuje charakteristice motoru. Díky charakteristice převodovky i motoru si tak řidič Coltu může vybrat, zda zvolí poklidnou rodinnou jízdu s méně častým řazením, anebo sportovně laděné dynamické svezení s častou změnou rychlostních stupňů. Při něm ho příjemně překvapí vynikající jízdní vlastnosti vozu, těžící zejména ze zadní mnohaprvkové nápravy typu Multilink, která v této třídě není příliš častým zjevem. Díky tomu nabízí Colt a jeho kombinace dynamických motorů, precizně pracující převodovky a vynikajících jízdních vlastností takový jízdní zážitek, který uspokojí i velmi náročné labužníky za volantem a jenž také vysoko přesahuje dimenze běžné v kompaktní třídě. Mitsubishi Colt je navíc pochopitelně vybaven všemi vymoženostmi aktivní i pasivní bezpečnosti od deformačních zón k airbagům a od bočních výztuh k napínačům bezpečnostních pásů. A protože jsou oba motory díky využití špičkové techniky také velice úsporné, je dnes Mitsubishi Colt ideálním vozem pro všechny, kteří hledají kompaktní auto se svébytným vzhledem, vysokými jízdními výkony a nízkými provozními náklady.

Lancer je v modelové nabídce značky tří diamantů vlastně obdobou Coltu - ovšem v čtyřdvéřové karoserii se stupňovitou zádí a velkým zavazadlovým prostorem. Ani Lancer není u Mitsubishi žádným nováčkem - a ani tento model si díky jeho typické masce a ještě typičtější zádí nespletete s žádným z jeho konkurentů. Lancer se na rozdíl od Coltu dodává pouze s dvanáctiventilovým motorem o objemu 1,3 litru a výkonu 55 kW/75 koní. Silnější motory už jsou totiž podle modelové politiky koncernu tří diamantů výsadou modelu Carisma stojícího o třídu výše. Lancer je v nabídce s přesnou a dobře odstupňovanou pětistupňovou převodovkou a také on těžší ze zavěšení kol typu Multilink, které mu dává vynikající jízdní vlastnosti. Mitsubishi Lancer tak umožňuje velmi svižnou a přitom bezpečnou jízdu. Také on je v nabídce ve dvou úrovních výbavy s označením GLi a GLXi - a také u něho, stejně jako u Coltu, patří airbag řidiče k základní výbavě.

Součástí modelové řady Lancer je i prostorný a dynamický vůz s karoserií kombi, odvozený od předcházejícího modelu Lanceru. Lancer Kombi se dodává výhradně se silnějším čtyřventilovým motorem o objemu 1,6 litru a výkonu 83 kW/113 koní. Kromě dvou tradičních stupňů výbavy (GLi a GLXi) je tento vůz na českém trhu nabízen dokonce i s pohonem všech čtyř kol. Mitsubishi Lancer Kombi působí sice poměrně nenápadným dojmem, spojuje ale velkou nabídku prostoru, velmi dobré jízdní vlastnosti a vysokou úroveň jízdního komfortu s vynikající dynamikou.