

Velkoprostorové vozy

Mezi velkoprostorové vozy lze zařadit nový automobil třídy V, výrobcem označený jako první osobní Mercedes s pohonem předních kol. Technicky je spřízněn s dodávkovým automobilem Vito, který získal prestižní cenu "Van of the Year 1996". Jednoprostorová karoserie V-Klasse nabízí až sedm sedadel ve variabilním interiéru, či až 4,56 m³ ložného prostoru jen s řidičem. Dodává se ve třech úrovních výbavy Trend, Fashion a Ambiente. Navzdory velkému vnitřnímu prostoru je třída V o 150 mm kratší než T kombi třídy E a jen o 70 mm širší. Zadní náprava se sériově dodává s elektronicky řízeným pneumatickým pérováním, které umožňuje nastavení tlumičů podle zatížení vozu. Třída V byla uvedena s těmito motory: zážehovými čtyřváci 2,0 l/95 kW a 2,3 l/105 kW a přeplňovaným vznětovým čtyřválcem 2,3 l/72 kW, v roce 1997 přibyl nový V 280 se šestiválcem 2.8 l (128 kW) konstrukce Volkswagen VR6. Vozy třídy V se jako první osobní Mercedesy vyrábějí výhradně v zahraničí, a to ve španělském závodě ve Vitorii.

Jedním z největších překvapení poslední doby je kompaktní velkoprostorový vůz třídy A, poprvé představený veřejnosti na Ženevském autosalonu 1997. Je to pětimístný automobil s jednoprostorovou pětidveřovou karoserií o délce pouhých 3,57 m, což umožnila nová tzv. sendvičová koncepce, kdy jsou motor, převodovka a nápravy uloženy odděleně pod prostorem pro cestující. Celá délka karoserie tak může být využita a navíc tato koncepce dovolila zachovat tradiční bezpečnost vozů Mercedes-Benz i u tohoto malého modelu - například motor se při kolizi zasune pod podlahu a nikoli do prostoru pro cestující. Také tento automobil má pohon předních kol, nezávislé zavěšení všech kol, hřebenové řízení a účinné brzdy s ABS. Dodávají se tyto čtyřválcové motory: zážehové 1,4 l/60 kW pro A 140 a 1,6 l/75 kW pro A 160; přeplňované vznětové 1,7 l/44 kW pro A 160 TD a 1,7 l/66 kW pro A 170 TD, oba s vysokotlakým vstřikováním nového typu Common Rail. Všechny verze jsou nabízeny jak s mechanickou, tak se samočinnou převodovkou (obě pětistupňové). Vůz má rozvor 2,42 m a pohotovostní hmotnost 1090 až 1150 kg podle modelu. Průměrná spotřeba je 4,5 až 5,4 l nafty nebo 6,8 až 7,5 l benzínu podle nové metodiky ES. Předpokládaná produkce třídy A je do 200 tisíc vozů ročně.