

Sportovní vozy

Pět modelů třídy SL vytváří ojedinělou nabídku luxusních sportovních automobilů, které se z otevřených roadsterů změní na uzavřená kupé nasazením ultralehké kovové střechy hardtop, či unikátní prosklené střechy Panorama-Glasdach. Poslední generace SL (R 129), uvedená na Ženevském autosalonu 1989, dnes zahrnuje modely SL 280, SL 320, SL 500, SL 600 a SL 60 AMG. Vozy SL pozdvihují úroveň komfortu sportovních roadsterů na vysokou hodnotu, srovnatelnou s luxusními sedany třídy S. Navzdory uvedení před osmi lety jim jejich nadčasový design propůjčuje neobyčejný půvab a eleganci. Pro mnohé jsou jedněmi z nejkrásnějších automobilů světa. Ochranný oblouk se v případě potřeby okamžitě vztyčí, sériovou výbavou jsou od modelu 1997 nejen plnoobjemové airbagy řidiče a spolujezdce, ale i boční airbagy. Rozvor je 2,52 m, délka 4,50 m a pohotovostní hmotnost 1685 až 1905 kg podle modelu.

Modely SL se dodávají s těmito motory: šestiválcí 2,8 l/142 kW a 3,2 l/170 kW pro SL 280 a SL 320; osmiválcí 5,0 l/235 kW pro SL 500 a ve speciální verzi 6,0 l/280 kW, která vznikla ve spolupráci s ladičskou firmou AMG Motorenbau pod označením SL 60 AMG; a od roku 1992 také ve dvanáctiválcovém modelu SL 600 s motorem 6,0 l/290 kW, který má celkem 48 ventilů a neuvěřitelný točivý moment 570 N.m při 3800 1/min. Špičkový SL 600 zrychluje z 0 na 100 km/h za 7 s, největší rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h a spotřeba ES činí 10,9/23,9 l na 100 km (mimo město/ve městě). Modely 1998 mají v sériové výbavě boční airbagy a systém Brake Assist.

Zatímco řada SL navazuje na legendární kupé 300 SL s křídlovými dveřmi, novinkou jsou menší sportovní vozy třídy SLK, moderní obdoba roadsterů 190 SL z přelomu padesátých a šedesátých let. Nové modely SLK se představily v sériovém provedení na Turínském autosalonu v roce 1996. Automobily se vyrábějí se šestnáctiventilovými čtyřválcovými motory 2,0 l/100 kW jako SLK 200, či s kompresorovými verzemi 2,0 l/141 kW (SLK 200 K) a 2,3 l/142 kW (SLK 230 K). Špičkový SLK 230 K zrychluje z 0 na 100 km/h za 7,6 s, největší rychlost je 231 km/h a spotřeba ES 7,0/13,6 l na 100 km (mimo město/ve městě). Rozvor náprav je 2,40 m, délka vozu 4,00 m a pohotovostní hmotnost se pohybuje od 1195 kg. Zvláštností SLK je ocelová pevná střecha, která po stisknutí tlačítka během 25 s zmizí v zavazadlovém prostoru a změní tak kupé na otevřený vůz. Druhou novinkou je systém Tirefit pro rychlou opravu poškozené pneumatiky, který dovolí dojet do nejbližšího servisu Mercedes-Benz.

Účelovou konstrukcí je vysokovýkonné sportovní kupé CLK-GT, jehož závodní verze CLK-GTR úspěšně startuje ve vytrvalostních závodech FIA GT Endurance. Automobil s kompozitovou karoserií ve stylu kupé CLK však má dvanáctiválcový motor 6.9 l (412 kW, 720 N.m), uložený před zadní nápravou, šestistupňovou převodovku s postupným řazením a jezdí na osmnáctipalcových kolech. Omezená série silničních verzí vznikne podle homologačních předpisů FIA. Podle pravidel FIA nesmí prodejní cena vozu překročit milion dolarů.