

Luxusní vozy

Vlajkovou lodí nabídky Mercedesu je luxusní třída S, uvedená na trh v roce 1991 (W 140) a na jaře 1994 podrobená restylingu, směřujícímu ke zmírnění dojmu mohutnosti čtyřdveřového sedanu, patřícího k nejbezpečnějším vozům z hlediska jak pasivní, tak aktivní bezpečnosti. V nabídce je pět modelů se zážehovými motory, které nedávno doplnil nový S 300 Turbodiesel. Všechny motory mají čtyřventilový rozvod. Jsou to šestiválcové 2,8 l/142 kW a 3,2 l/170 kW pro S 280 resp. S 320; osmiválcové 4,2 l/205 kW a 5,0 l/235 kW pro S 420 resp. S 500; špičkový dvanáctiválec 6,0 l/290 kW (a 570 N.m!) pro S 600 a konečně vznětový přeplňovaný šestiválec 3,0 l/130 kW pro S 300 TD. Převodovky jsou pětistupňové samočinné, pouze u modelu S 280 alternativně mechanická. Všechna kola jsou nezávisle zavěšena, pérování vinutými pružinami, na přání se samočinným udržováním světlé výšky (u S 600 sériově). Kotoučové brzdy jsou na všech kolech, ABS Bosch, řízení s oběhem kuliček a posilovačem, stolitrová nádrž a šestnáctipalcová kola. Rozvor náprav je 3,04 m, prodloužené verze L má rozvor 3,14 m. Délka automobilů činí 5,11/5,21 m, jejich pohotovostní hmotnost se pohybuje od 1815 kg (S 280) do 2115 kg (S 600 L). Špičkový model S 600 zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,6 s, dosahuje největší rychlosti 250 km/h (elektronicky omezena) a má spotřebu ES 12,5/24,5 l na 100 km (mimo město/ve městě).

Od jara 1997 rozšiřují nabídku modely S 500 a S 600 Exklusiv s upraveným interiérem, osmnáctipalcovými koly z lehké slitiny a rozšířenou základní výbavou, k níž patří: elektrické nastavení sedadel a sloupku volantu, navigační systém, autotelefon, elektronický systém jízdní stability ESP, audioaparatura Bose s deseti reproduktory atd. Od konce roku 1996 se na všechny modely montuje elektronický brzdový asistent Brake Assist, který optimalizuje ovládání brzd a zkracuje brzdovou dráhu. Výbava Business Package promění interiér třídy S v pojízdnu pracovnu. Model S 600L Pullman je o jeden metr prodloužená limuzína pro hlavy států, která navazuje na víc než sedmdesátiletou tradici ve stavbě státnických vozidel.

Na zkrácené podlahové plošině třídy S se vyrábějí luxusní dvoudveřová kupé CL, ale pouze s osmiválcovými a dvanáctiválcovými motory a samočinnými pětistupňovými převodovkami. Dodávají se CL 420 (4,2 l/205 kW), CL 500 (5,0 l/235 kW) a dvanáctiválcový CL 600 (6,0 l/290 kW). Rozvor náprav je 2,95 m, délka vozu 5,07 m a pohotovostní hmotnost se pohybuje od 2005 kg. Základní model CL 420 zrychluje z 0 na 100 km/h za 8,5 s, dosahuje největší rychlosti 245 km/h a má spotřebu ES 8,4/16,2 l na 100 km (mimo město/ve městě). Verze CL 600 dosahuje rychlosti 250 km/h a zrychluje z klidu na 100 km/h za 6,6 s.