

Vyšší střední třída

Také nová třída E (W 210) představuje typovou řadu bezpečných, výkonných a komfortních automobilů, které tvoří špičku vyšší střední třídy. Byla uvedena na trh na jaře 1995 jako čtyřdveřový sedan se stupňovitou zadí a na Ženevském autosalonu 1996 debutovalo pětidveřové provedení kombi T. Od předcházející generace W 124 novou na první pohled odlišují čtyři kruhové světlomety. Základní nabídku tvoří tyto motory: zážehový čtyřválec 2,0 l/100 kW a vidlicový šestiválec 2,4 l/125 kW pro modely E 200 a E 240, vidlicový osmiválec 4,3 l/205 kW pro E 430 a vznětové motory: čtyřválec 2,2 l/70 kW pro E 220 D, šestiválec 3,0 l/100 kW pro E 300 D a s turbodmychadlem 130 kW pro E 300 TD, případně pětiválec 2,9 l/95 kW s přímým vstřikem a turbodmychadlem pro E 290 TD. Převodovky jsou pětistupňové, mechanické nebo samočinné, pohon zadních kol. Všechna kola nezávisle zavěšena, pérování vinutými pružinami, kotoučové brzdy s ABS, řízení tentokrát hřebenové, rovněž s posilovačem. Rozvor náprav je 2,83 m, délka 4,80 m (kombi je o 2 cm delší), pohotovostní hmotnost se pohybuje od 1365 kg, u kombi od 1485 kg.

V modelovém roce 1997 se nabídka pro třídu E dále rozšiřuje o nově vyvinutou variantu 4MATIC s pohonem všech kol a sériovou montáž elektronického systému tzv. brzdového asistenta Brake Assist. Novinkou jsou rovněž vidlicové šestiválcové motory a u modelů se samočinnými převodovkami variabilní tempomat Speedtronic. Nové zážehové motory V6 2,8 l/150 kW pro E 280 a 3,2 l/165 kW pro E 320 mají tříventilový rozvod a dvojité zapalování, snižující ve srovnání s řadovými šestiválci spotřebu paliva o 13% a škodlivé emise ve výfukových plynech o 50 %. Pohon 4MATIC využívá elektronického trakčního systému ETS, který nahrazuje obvyklé uzávěry diferencíálů. Systém Brake Assist vytváří optimální brzdový tlak v systému bez ohledu na to, jako silou řidič sešlápne brzdový pedál, a snižuje tak brzdovou dráhu. Servisní systém ASSYST podle způsobu jízdy určuje servisní intervaly (až na dvojnásobek stávající hodnoty 15 tisíc km).

Na Detroitském autosalonu 1997 představil Mercedes-Benz také kupé CLK, stylisticky spřízněné s třídou E (čtyři kulaté světlomety), ale postavené na podvozkových skupinách menší třídy C. Špičkový model CLK 320 je první aplikací nového vidlicového šestiválcového motoru 3,2 l/165 kW, který mu uděluje zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,4 s a největší rychlost 240 km/h. K dalším modelům patří šestnáctiventilové čtyřválece CLK 200 (2,0 l/100 kW), CLK 230 K (2,3 l s kompresorem/142 kW) a CLK 200 K (2,0 l s kompresorem/141 kW). Převodovky jsou pětistupňové, mechanické nebo samočinné, u motoru V-6 pouze samočinné. Také u CLK jsou k dispozici systémy Brake Assist, servisní ASSYST a zabezpečovací elektronika ELCODE. Kupé má rozvor 2,69 m, délku 4,57 m a pohotovostní hmotnost od 1300 kg.

Novinkou roku 1997 je supersportovní sedan E 55 AMG s osmiválcem 5.5 l (260 kW, 530 N.m), pokračování tradiční spolupráce s ladičskou firmou AMG Motorenbau. Mercedes Benz E 55 AMG dodávaný výhradně s pětistupňovou samočinnou převodovkou zrychluje z 0 na 100 km/h za 5,9 s a dosahuje největší rychlost 250 km/h (elektronicky omezena). Modely E 320 a E 430 se dodávají také v lehce pancéřované verzi pro zvýšenou ochranu významných klientů.