

Střední třída

Více než milion prodaných vozů řadí třídu C mezi neúspěšnější automobily této kategorie. Druhá generace "malého Mercedesu" W 202, uvedená na trh v dubnu 1993, představuje typovou řadu s osmi různými motory, dvěma typy karoserií a ve čtyřech úrovních výbavy Classic, Esprit, Elegance a Sport. Všechny nabízené motory, včetně vznětových, mají čtyřventilový rozvod pro optimální plnění válců. Od podzimu 1995 se dodává také model C 230 K se čtyřválcovým motorem 2,3 litru/142 kW a 280 N.m s přeplňováním kompresorem. Nabídku dále tvoří čtyřválcové zážehové motory 1,8 l/90 kW, 2,0 l/100 kW pro modely C 180, C 200 a vznětové motory: čtyřválec 2,2 l/70 kW pro C 220 D a přeplňovaný pětiválec 2,5 l/110 kW pro C 250 TD. Motory pohánějí zadní kola přes pětistupňovou mechanickou nebo samočinnou převodovku. Tak, jak se stalo u Mercedesu pravidlem, je i třída C na vysoké úrovni z hlediska pasivní a aktivní bezpečnosti. Všechny modely mají nezávislé zavěšení kol, pérování vinutými pružinami, kotoučové brzdy s ABS, řízení s oběhem kuliček a s posilovačem. Od května 1996 doplňují výrobní program pětidveřové modely kombi T s neobyčejně prostorným interiérem (zavazadlový prostor až 1,51 m³).

Výroba modelů třídy C překročila milion exemplářů v dubnu 1997 a zanedlouho poté prošly automobily inovací. Nejméně nápadně změněn byl podroben design karoserie, stylistické retuše se však dotkly předělu vozu, nárazníků a především interiéru. Všechny pohonné jednotky se nyní dodávají jak pro sedany, tak pro kombi T. Novinkou jsou vidlicové šestiválce 2.4 l (125 kW) pro modely C 240 a 2.8 l (145 kW) pro C 280, který nahrazuje starší řadový šestiválec stejné objemové třídy. Protiprokluzové zařízení se montuje sériově na všechny modely (s výjimkou vznětových modelů do 2.2 l). Kombinací sedmi motorů, dvou karoserií, dvou převodovek (s přímým řazením a samočinná) a stupně výbavy Classic, Esprit, Elegance a Sport vznikla paleta 112 typových kombinací.

Na frankfurtském autosalonu IAA 97 se představil motor 2.2 CDI (92 kW), přeplňovaný vznětový čtyřválec s přímým vstřikem paliva, určený pro model C 220 Turbodiesel. Všechny vozy třídy C dostaly boční airbagy, umocňovač brzdného účinku Brake Assist a elektronický klíček jako sériovou výbavu. Prvním osmiválcem třídy C je supersportovní sedan C 43 AMG a kombi C 43 AMG Estate, výsledky spolupráce s ladičskou firmou AMG Motorenbau. Motor 4.3 l (225 kW) uděluje těmto speciálům zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,5 resp. 6,7 s, největší rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h.