

Historie do roku 1997

V sedmdesátých letech došlo k rozšíření výrobního programu do tzv. tříd. V roce 1976 přišly první vozy střední třídy E (interní označení W 123), podle použitého motoru značené např. 200, 230 atd. Větší vozy, nyní s odlišnou karoserií (W 116), byly uvedeny jako třída S poprvé v září 1972, a to v modelech 280 a 350. Nabídka se postupně rozšiřovala, po osmi letech výroby byla v dubnu 1971 uvedena nová třída SL (R 107), nejprve v modelu 350 SL. Nabídka motorů čítala čtyřválcové, pětiválcové, šestiválcové, osmiválcové, a posléze i dvanáctiválcové. V roce 1982 rozšířila automobilka řadu sedanů o třetí model, kompaktní 190 (W 201) a během pěti let prodala přes milion vozů. Vrátila se s nimi také k automobilovému sportu (závody cestovních vozů). Ve střední třídě E rozšířily nabídku modely kombi, nová generace W 124 byla uvedena koncem roku 1984. Obdobně se střídaly generace tříd S (1979, 1985, 1991), C (1993), E (1995) a SL (1989); ve spolupráci s rakouskou automobilkou Steyr-Daimler-Puch byla v roce 1979 zahájena produkce terénních vozů třídy G. Výrobní program nejstarší německé automobilky se bude i v příštích letech rozšiřovat. Vedle osobních vozů patří Mercedes-Benz k významným výrobcům dodávkových a nákladních vozů, autobusů, víceúčelových vozidel Unimog a motorů pro nejrůznější aplikace. Mezi novinkami posledních měsíců jsou malý roadster SLK, kupé CLK, kompaktní velkoprostorový vůz třídy A, terénní sportovní automobil třídy M (především pro americký trh) a dvousedadlový miniautomobil Smart. Mercedes-Benz se opět aktivně zúčastňuje automobilových závodů jako dodavatel pohonných jednotek pro monoposty Formule 1 a CART (Indy Car), nasazuje tým do závodů tahačů a v devadesátých letech jeho vozy startovaly mezi sportovními prototypy v německém mistrovství cestovních vozů. Počátkem roku 1997 vozy McLaren-Mercedes získaly první vítězství ve Formuli 1. Mercedes-Benz sídlí ve Stuttgartu a mimo Německo má továrny v mnoha dalších zemích (Španělsko, Brazílie, Argentina, USA, Jihoafrická republika, Turecko aj.). Roční výroba převyšuje 600 tisíc osobních automobilů.