

## Historie do roku 1970

Po náletech Spojenců zůstala většina továren Daimler-Benz zničena. Poválečná obnova probíhala pomalu, společnost se dostala pod kontrolu finančníka Flicka a Jihoněmecké banky. Až do roku 1953 se spoléhala jen na modely, nepatrně se lišící od předválečných. Výroba byla znovuobnovena roku 1947 vozem 170 V, čtyřválcem 1,7 litru/28 kW, k němuž o dva roky později přibyla verze 170 D se vznětovým motorem o stejném objemu i shodném výkonu. Revoluci přinesla nová řada vozů s pontonovými karoseriemi, uvedená v letech 1953-54 v modelech 180, 180 D a 220, se čtyřválcí 1,8 litru/38 kW, resp. Diesel 29 kW a šestiválci 2,2 litru/63 kW. Základem výroby byly tyto sedany, ale záhy se začaly objevovat také verze kabriolet a kupé. První polovina padesátých let znamenala návrat sportovní image, kdy závodní vozy Mercedes-Benz zvítězily dvakrát v mistrovství světa Formule 1, ve 24 h Le Mans, na Mille Miglia, Targa Florio i Tourist Trophy. Do sériové výroby se dostaly sportovní roadstery 190 SL a 300 SL, druhý model rovněž v dnes velmi ceněné verzi kupé s křídlovými dveřmi. Tento vůz byl mimo jiné průkopníkem vstřikování paliva.

Modelové řady se postupně obměňovaly a typová čísla opět vyjadřovala zdvihový objem motoru (např. 190 = 1,9 litru, 280 = 2,8 litru atd.). V roce 1959 dostaly sedany novou karoserii s křídélky vzadu a typickými svisle orientovanými hlavními světlomety (první byl 220), v roce 1965 následovala další generace (první byl 250 S) a v lednu 1968 nová typová řada 200 až 280, která se překrývala s modely předchozí generace (od 280) a rozdělila výrobní program na dvě základní řady, předchůdce dnešních tříd E a S. Kromě toho Mercedes-Benz uvedl sportovní třídu SL (typ 230 SL od 1963, později 250 a 280 SL) a luxusní limuzínu 600 s osmiválcem 6,3 litru/184 kW (od 1964). Kombinací osmiválce a karoserie 300 (W 109) vznikl v roce 1968 výkonný sedan 300 SEL 6.3, který slavil úspěchy i v závodech cestovních vozů.