

Historie do roku 1918

Gottlieb Daimler (1834-1900), syn pekaře se Schorndorfu, se vyučil zbrojířem a vystřídá řadu zaměstnání u strojířenských firem, než v roce 1872 nastoupil u vřhlasného výrobce motorů Otto und Langen z Deutzu. Tam s pomocí svého kolegy Wilhelma Maybacha (1846-1929) zkonstruoval první prakticky použitelný řtyřdobý motor (1882). O rok později se osamostatnil, v zahradním domku vedle rodinné vily v Bad Cannstadu u Stuttgartu stroj dále zdokonalil jako první rychloběžný motor s osmi sty otáčkami za minutu (1883). Svůj motor, stojatý jednoválec 0,46 litru/1,1 k, zabudoval do samohybného kočáru v roce 1886, a tak vznikl jeho první automobil, který se pohyboval rychlostí až 15 km/h. V roce 1890 spolu s Maybachem založil Daimler Motoren Gesellschaft a zahájil sériovou výrobu motorových vozů. Maybach zkonstruoval dvouválec a řtyřválec Phoenix, které poháněly modernější vozy Daimler, a společnost prodala výrobní práva do Francie (Panhard-Levassor) a Velké Británie (Daimler Co.). V roce 1896 vyjel první nákladní vůz s motorem vzadu pod ložnou plochou. Nedlouho po Daimlerově smrti, kdy vedení společnosti převzal jeho syn Paul (1869-1945), Maybach vyvinul první Mercedes z typu Phoenix 24 HP. Stalo se tak na řádost Emila von Jellineka, rakouského konzula v Nice, který financoval a propagoval Daimlerovy výrobky. Vůz dostal jméno Jellinekovy dcery Mercedes - to se zalíbilo, a tak se stalo novou značkou namísto Daimleru. Wilhelm Maybach se po roce 1910 osamostatnil, vyráběl luxusní vozy a motory, ale jeho továrna ve Friedrichshafenu se v ředesátých letech stala součástí Daimler-Benz. Se značkou Mercedes vzniklo mnoho typů osobních a užitkových vozů, přišly exportní úspěchy a sportovní vítězství.

Gottlieb Daimler s Carlem Benzem (1844-1929), synem strojířdce z Karlsruhe, nikdy nespoupracoval. Benz od roku 1880 experimentoval s dvoudobým motorem a v roce 1886 rovněž postavil první motorový vůz, na rozdíl od Daimlera třikolový. V něm o dva roky později Benzova žena Berta s dětmi absolvovala památnou jízdu z Mannheimu do Pforzheimu. Benzova továrna v Mannheimu zahájila úspěšnou výrobu kočárů bez koní a dodávala motory i jiným výrobcům (mj. i pro první řeský vůz Prásident z Kopřivnice). V letech 1895-99 vzrostla roční produkce ze sta na více než řest stovek vozů. Konzervativní Benz však ustrnul ve vývoji a svou firmu opustil. V jeho díle pokračovali jiní a vozy Benz se úspěšně prodávaly - a také vítězily na závodních tratích.