

Sportovní vozy

Sportovně laděné modely s typovým označením "S" mají ve výrobním programu ingolstadtské automobilky dlouhou tradici a jsou v její sériové produkci vždy prvkem, který připomíná skvělé sportovní úspěchy značky. Audi S4 i kombi s názvem S4 Avant představené na frankfurtském autosalonu 1997 dostaly zcela nový motor, šestiválec do V o objemu 2,7 litru vybavený dvěma turbodmyčadly. Motor dává výkon 195 kW/270 k, což oběma vozům umožňuje skutečně sportovní styl jízdy. Kromě vysokého výkonu se motor může pochlubit i mohutným točivým momentem (400 N.m) a zejména velmi výhodnou křivkou jeho průběhu. S motorem pochopitelně harmonuje i tvrdší podvozek, o 20 mm menší světlá výška vozu a sportovní šestistupňová převodovka. "Esčtyřka" se dodává výhradně se slavným pohonem všech čtyř kol systému quattro, který posouvá jízdní vlastnosti vozu ještě o něco výše a dává autu také skvělé trakční schopnosti. Ty ještě zlepšuje elektronicky ovládaný závěr diferenciálu s názvem EDS, zatímco při brzdění pomáhá systému ABS také zařízení pro elektronicky řízené rozdělení brzdné síly zvané EBV. Také interiér vozu prošel menšími úpravami v duchu tradičních stylistických rysů sportovních modelů značky. Maximální rychlost je jak u sedanu tak i u Avantu elektronicky omezena na 250 km/h.