

## Luxusní vozy

Luxusní Audi A8 je vlajkovou lodí značky čtyř kruhů, ale představuje také absolutní technickou špičku mezi automobily prodávanými v ČR. Tento vůz nabízí své posádce zcela netušenou úroveň bezpečnosti, dynamiky, jízdních výkonů a komfortu, přičemž to všechno spojuje s důstojným a nadčasovým designem. Díky revoluční celohliníkové karoserii je také Audi A8 výrazně lehčí než všichni jeho rozměrově srovnatelní konkurenti a vykazuje i nižší spotřebu. Audi A8 si můžete objednat se šestiválcem 2,8 l / 142 kW (193 k) nebo s osmiválcí 3,7 l / 169 kW ( 230 k) či 4,2 l /221 kW (300k).K máni je rovněž vznětový motor V6 TDI o výkonu 110 kW (150 k). Na náš trh se největší Audi dodává výhradně s pohonem všech kol, vybrat si ovšem můžete mezi ručně řazenou pětistupňovou a samočinnou pětistupňovou převodovkou typu Tiptronic. "Áosmička" je plná technicky dokonalých bezpečnostních a elektronických systémů, mezi nimiž ABS a EDS (regulace prokluzu) nepatří k nejsložitějším. Také vnitřní výbava vozu odpovídá jeho úrovni: součástí základní výbavy je pochopitelně elektrické ovládání všech oken i vnějších zrcátek, airbag řidiče i spolujezdce, stejně jako boční airbagy vpředu i vzadu, ABS, EDS, klimatizace se samočinnou regulací teploty, kvalitní rádio atd. Pro absolutní labužníky je potom připravena ještě sportovně laděná verze S8. Audi S8 nabízí stejně velkorysý prostor i pohodlí jako základní typ, i když je jeho interiér vybaven v pochopitelně sportovnějším duchu. Pro Audi S8 je k dispozici pouze nejsilnější osmiválec o objemu 4,2 litru a výkonu 250 kW (340 k), jehož točivý moment se vyšplhal až na mohutných 410 Nm. Přesto, že je model S8 automobilem se sportovním laděním, nabízí jeho motor plynulý a nekompromisní "zátaň" už od nízkých otáček, stejně jako mimořádně kultivovaný běh ve všech režimech, mající k neklidným sportovním motorům přece jenom dosti daleko. Z nuly na 100 km/h akceleruje Audi S8 za 5,7 sekundy, nejvyšší rychlost je pak elektronicky omezena na 250 km/h. Průměrná spotřeba přitom není nijak závratná a činí podle nejnovějších norem průměrně 14,3 litru na 100 km. Audi S8 poznáme na první pohled podle šestipaprskových kol z lehkých slitin o rozměrech 8Jx18, lehce pozměněné masky a leštěných hliníkových vnějších zpětných zrcátek. Nemalé změny bychom potom našli v odladění podvozku, který je mimochodem posazen o 20 mm níže než u A8. Vůz s pohonem všech kol má centrální diferenciál Torsen a protiprokluzový systém EDS, jejichž spolupráce je za každých okolností zárukou ideální trakce. Také vybavení interiéru naznačuje, že Audi S8 je spíše luxusní limuzína nejvyšší třídy nadaná mimořádnými dynamickými vlastnostmi než jen sportovní nářadí. Proto uvnitř vozu najdeme jen nejjemnější kůži čalouněná anatomická sedadla, interiér vyložený leštěným dřevem, samočinnou klimatizaci nebo palubní počítač a kvalitní audiosoustavu.