

Vyšší střední třída

Ve vyšší střední třídě se letos značka Audi (nejen) na českém trhu dočkala velkého střídaní. V srpnu prostorný model A6 vystřídala zcela nová generace této typové řady, jejíž design navazuje na modely A3 a A8. Předchůdci nové "á šestky" byly kromě první generace stejného jména také tři za sebou jdoucí úspěšné generace modelu Audi, které se rychle vyprofilovaly jako špičková auta vyšší střední třídy, ať už šlo o technické parametry, prostor, design nebo bezpečnost.

Nové Audi A6 šokovalo motoristickou veřejnost i odborníky zejména tvary své kabiny s neobvykle oblou střechou. Konstrukteři a designéři nového modelu si totiž položili otázku, zda moderní sedan vyšší střední třídy musí vypadat jako sedan - a odpověď byla jasná: nemusí! Proto také nové Audi A6 tvarem své kabiny připomíná spíše sportovní kupé - a ze současné automobilové produkce má opticky poměrně blízko k Volkswagenu Passat, s nímž má ostatně společný i ne jeden technický rys. Audi A6 je tak automobilem, jehož karoserie k důstojné eleganci a vynikající úrovni jízdního komfortu přidává ještě nemalý emotivní náboj. Výkonová škála motorů začíná u 81 kW (110 k), které nabízí dnes už slavný turbodiesel 1,9 litru s přímým vstřikováním paliva do spalovacích prostorů a měnitelnou geometrií lopatek dmychadla VTG. Kromě kultivovaného běhu, vynikajícího výkonu a velmi výhodného průběhu točivého momentu vyniká tento agregát také pokud jde o spotřebu. Při jízdě mimo město mu totiž v průměru stačí neuvěřitelných 4,6 litru na 100 km. Nejmenším ze zážehových motorů je potom pětiventilový agregát o objemu 1,8 l přepřehovaný turbodmychadlem, který může sloužit jako další příklad špičkové techniky ve vozech značky Audi. Konstrukteři tento motor naladili tak, aby řidiči ve všech režimech dával k dispozici vysoký točivý moment - a to prakticky bez jakékoliv prodlevy reakce na přidání plynu. Největší výkon turbomotoru je 110 kW, tedy 150 koní, s nimiž vůz jede až 217 km/h. Technicky velmi zajímavý je zcela nový šestiválec 2,4 l V6, využívající mnoha moderních řešení, jako například plastového sacího potrubí s proměnnou délkou, proměnného časování ventilů a rovněž pětiventilové techniky. Nový šestiválec je nadto neobyčejně kompaktní a zabírá tak pod kapotou jen malý prostor. Jeho nejvyšší výkon činí 121 kW (165 koní). Spotřeba Audi A6 s tímto motorem pak podle nové metodiky EU činí jen 9,7 l /100 km, zatímco maximální rychlost je 222 km/h a z 0 na 100 km/h se vůz rozjede za 9,1 s. Větší bratr posledně jmenovaného motoru, vidlicový šestiválec 2,8 litru, pak disponuje dokonce výkonem 142 kW / 193 k a k tomu až neuvěřitelně plochou křivkou točivého momentu, který vrcholí úctyhodnou hodnotou 280 Nm při 3200 otáčkách za minutu. V rozmezí 2500 až 5000 je nadto k dispozici vždy více než 90% této hodnoty. Nejsilnější motor rozjede nové Audi A6 až na 236 km/h, z 0 na 100 km/h potřebuje pouze 8,1 sekundy - a to všechno při spotřebě pouhých 9,8 litru na 100 km. Do modelového roku 1998 vstupuje model Audi A6 s dalšími třemi motory: čtyřválcem 1,8 l/92 kW, vidlicovým šestiválcem 2,7 l/169 kW a šestiválcovým turbodieselem 2,5 l TDI s přímým vstřikováním paliva o výkonu 110 kW. V základním provedení jsou všechny "á šestky" vybaveny pětistupňovou mechanickou převodovkou (model s motorem 2,5 l TDI má sériově převodovku šestistupňovou), na přání je ovšem pro model se zážehovým motorem možno dostat samočinnou převodovku čtyřstupňovou, vybavenou systémem DSP (Dynamic Shift Program), který dokáže rychle vyhodnotit styl jízdy konkrétního řidiče a přizpůsobit mu způsob řízení. Pro zážehové verze může zákazník volit buď pohon předních kol, anebo slavné "quattro", tedy permanentní pohon všech kol. Některé verze mohou být také vybaveny další technickou lahůdkou s názvem Tiptronic. Jedná se pětistupňovou samočinnou převodovku, vybavenou rovněž programem DSP, která navíc spojuje možnosti běžného "automatu" s výhodami manuální převodovky. Řidič totiž přesunutím řadicí páky kdykoliv během jízdy může ze samočinného režimu přejít do manuálního a řadit jako s běžnou "ruční" převodovkou. O skvělých jízdních vlastnostech vozů Audi není třeba dlouho mluvit. Nové Audi A6 má vpředu i vzadu mnohaprvkové zavěšení kol typu Multilink, při jehož sladování s charakteristikou vozu konstruktéři navíc laborovali tak dlouho, až získali vynikající a velmi bezpečné jízdní vlastnosti, které ovšem nikterak nejsou v rozporu s vysokou úrovní jízdního komfortu. Pokud jde o výbavu, je Audi A6 v nabídce ve třech základních stylech: Advance (zdůrazněná solidnost a útulnost), Ambition (dynamický styling) a Ambiente (diskrétní elegance spolu se zvýrazněnou individualitou). Všechny verze však mají jedno společné. Konstrukteři jsou si vědomi, jak mnoho času tráví moderní člověk ve svém voze, a tak navrhli interiér vrcholně ergonomický, v němž se člověk cítí přinejmenším tak dobře, jako doma v obývacím pokoji. Samozřejmostí u všech modelů jsou například elektricky ovládaná okna nebo přední sedadla, stejně jako kvalitní klimatizace regulující teplotu odděleně pro levou a pravou stranu vozu. Stejně tak patří do sériové výbavy špičkový protiblokovací brzdový systém ABS a na přání je například elektronický závěr diferenciálu EDS nebo zcela nový stabilizační systém ESP. K mimořádné ekonomičnosti i ekologičnosti vozu přispívají jeho vynikající aerodynamické kvality, zejména pak

součinitel odporu vzduchu $c_x = 0,28$.