

Střední třída

Vozy řady A4, kterou výrobce poprvé představil v roce 1994, dosáhly krátce po svém zavedení na trh velkých prodejních úspěchů a staly se dokonce v mnoha zemích nejprodávanějšími auty ve třídě. Výroba tak má hodně co dělat, aby zájem vůbec stačila uspokojit. Je tomu tak i proto, že "áčtyřka" dokázala do střední třídy vnést mnoho nových aspektů a především oslovit zákazníky, kteří od svého auta navíc k jeho běžným povinnostem vyžadují také schopnost reprezentovat, dokonalou kvalitu každého detailu a svébytnou individualitu. Díky řadě špičkových technických řešení pak zákazníci mohou být oprávněně hrdi na to, že už dnes jezdí ve voze, zkonstruovaném vlastně pro příští tisíciletí. Jednou z mnoha technických novinek, které mohou být názorným dokladem předcházejících tvrzení, je na příklad důsledné využití konstrukčně i výrobně náročné pětiventilové techniky, kterou ingolstadtská automobilka poprvé sériově nasadila právě u Audi A4. Stejně tak i slavný pohon všech čtyř kol s obchodním názvem "quattro" či bohaté využití hliníkových slitin řadí "áčtyřku" mezi nejpokrokovější sériově vyráběné automobily současnosti. Pod elegantní kapotou Audi A4 se může skrývat jeden z celkem osmi motorů. Škála začíná benzinovým čtyřválcem 1,6 l o výkonu 74 kW (101k), pokračuje dvacetiventilovým čtyřválcem 1,8 l o výkonu 92 kW (125 k) - a vrcholným čtyřválcovým benzinovým motorem je pak stejný agregát vybavený ještě turbodmychadlem a dávající výkon 110 kW (150 k). U něho se konstruktéři více než výraznému zvyšování výkonu věnovali spíše práci s točivým momentem, jehož křivka je nyní ukázkově plochá. Motor díky tomu okamžitě, bez protestů a bez "turboefektu" nabízí při sešlápnutí plynu mohutný záběr prakticky v jakýchkoliv otáčkách. K dispozici jsou i dva šestiválce do V: první s objemem 2,4 l o výkonu 121 kW (165 k), silnější agregát 2,8 l dává dokonce 142 kW (193 k). Pro milovníky dieselových motorů jsou pak připraveny tři turbodiesely s přímým vstřikem, které svou dokonalostí už značně Audi vydobily nemalou slávu. První verze má při objemu 1,9 l výkon 66 kW /90 k, druhá dokonce 81 kW /110 k a třetí- vidlicový šestiválec o objemu 2,5 l se může pochlubit dokonce výkonem 110 kW/ 150 k. Základní nabídku tvoří vůz s pohonem předních kol a pětistupňovou manuální převodovkou, můžete si však objednat i čtyřstupňový "automat" vybavený technikou DSP, která převodovku za malou chvíli naučí vašemu osobnímu stylu jízdy - a také vespělý pohon čtyř kol quattro, jenž se pro značku čtyř kruhů stal za poslední léta tolik typickým.

Model A4 se ovšem prodává také jako atraktivní a dynamické kombi pro volný čas s názvem A4 Avant, pro který jsou k dispozici stejné motory jako pro sedan. Do bohatého seznamu výbavy na přání patří jak u čtyřdveřového sedanu, tak i u pětidveřového kombi například samočinná klimatizace, multifunkční počítač, elektronický závěr diferenciálu EDS, kožené čalounění atd.

Ingolstadtské automobily jsou už léta uznávaným synonymem pro vynikající úroveň pasivní bezpečnosti -a Audi A4 či A4 Avant nejsou v tomto směru žádnou výjimkou. Mimořádně pevná a v krutu odolná karoserie zaručuje posádce dostatek prostoru pro přežití i při těch nejtěžších nárazech nebo při převrácení, přičemž počítačem navržené deformační zóny vpředu i vzadu dokáží odbourat značnou část kinetické energie. Řidič i spolujezdec má už v rámci základní výbavy kromě tříbodových samonavíjecích bezpečnostních pásů s možností výškového nastavení a s pyrotechnickými napínači k dispozici také plnoobjemový airbag - a na přání lze do vozu zamontovat i airbagy boční, umístěné do opěradel předních sedadel.