

Nižší střední třída

Nové Audi A3, představené v roce 1996, na první pohled zaujme svými originálními proporcemi: široký rozchod, krátké převisy karoserie a výrazně klínovitá silueta vyzařují dynamickou sílu. Originálně designéři v Ingolstadtu pojednali čelní masku, v níž tradiční "gril" chladiče s firemní čtveřicí kruhů přechází plynule v mohutný nárazník. Zadní partie 4152 mm dlouhého kompaktu je potom jakýmsi stylistickým koncentrátem designérských prvků modelů Avant a Coupé. I přes své kompaktní rozměry nabízí Audi A3 překvapivě velký vnitřní prostor, který v mnoha parametrech překonává i podstatně větší vozy střední třídy. Na zadních sedadlech například najdou dostatek pohodlí cestující jakéhokoli vzrůstu, nejedná se tedy rozhodně pouze o "dětská" sedadla. Zavazadlový prostor vozu nabízí velmi slušných 350 l, které lze v případě potřeby sklopením opěradla zadních sedadel ještě rozšířit až na 1100 l. Za svými zákazníky se Audi A3 vydává ve třech úrovních výbavy: A3 Attraction, A3 Ambition a špičkové A3 Ambiente. Posledně jmenovaná výbava zahrnuje také tvrdší odladění podvozku a vychází tak vstříc řidičům, kteří dávají přednost ostřejší jízdě se sportovními prvky. Už základní výbava však nabízí spoustu prvků, na něž by si zákazník jinde musel nemálo připlácet. Všechny vozy Audi A3 na našem trhu totiž mají například kola z lehkých slitin, dva plnoobjemové airbasy, protiblokovací brzdový systém ABS, elektronický dělič brzdového tlaku EBV, posilovač řízení, elektrické ovládání oken a zrcátek, centrální zamykání nebo výškově stavitelný volant. I přesto je ovšem k dispozici i bohatý seznam výbav na přání. K nejžádanějším patří v tomto směru palubní počítač, jenž řidiče informuje například o okamžité či průměrné spotřebě, venkovní teplotě vzduchu, průměrné rychlosti nebo dojezdu s aktuálním množstvím paliva. Všechny vozy mají navíc plně pozinkovanou karoserii a tudíž i mimořádnou odolnost proti korozi. Výrobce také dává na karoserii desetiletou záruku.

K dispozici jsou tři zážehové motory: 1,6 l / 74 kW (100k), 1,8 l 20V / 92 kW (125k) a stejný motor s přeplňováním turbodmychadlem dávající výkon 110 kW (150 k). Kromě toho se můžete rozhodnout i pro turbodiesel 1,9 s přímým vstřikem paliva a výkonem 66 kW (90 k) či 81 kW (110 k) Mimo mnoha dalších technických lahůdek mají vozy s oběma nejsilnějšími motory už v rámci základní ceny zabudován také elektronický závěr diferenciálu EDS, který je zárukou například zcela bezproblémového a plynulého rozjezdu na kluzkém podkladu. Jednou z mnoha dalších lahůdek nejmenšího Audi jsou třeba jeho hlavní světlomety. Ty totiž u Audi A3 jako u prvního sériově vyráběného vozu historie v jednom světlometu sdružují nejen dálkové s tlumené světlo, ale i mlhový světlomet. Kromě manuálních pětistupňových převodovek jsou pochopitelně v nabídce i čtyřstupňové "automaty". A protože se jedná o Audi, nemusíme snad dodávat, že i tento model udává ve své třídě nová měřítká jak v aktivní, tak i v pasivní bezpečnosti. Také proto není Audi A3 jen bezpohlavní nákupní taškou na kolech, jak tomu ve třídě často bývá, ale automobilem, který sice svými rozměry patří do nižší střední třídy, ale svými kvalitami ji vysoce překračuje a vnáší do ní standardy běžné jen ve třídách vyšších.