

Historie automobilky do roku 1970

Není třeba zdůrazňovat, v jak katastrofálním stavu se německé hospodářství nacházelo po skončení druhé světové války a jak nevýhodná tato situace byla pro znovuoživení automobilové výroby. Proto se vedení společnosti rozhodlo obnovit své aktivity poněkud jinak. Vyšlo z faktu, že v Německu bylo v roce 1945 asi 60 000 automobilů DKW, které patřily v rámci společnosti Auto Union k nejlacinějším a tedy i nejvíce prodávaným. Společnost proto nejprve zřídila centrální sklad náhradních dílů pro tyto vozy, z nichž mnohé byly po válce samozřejmě hodně poškozeny. Sklad byl umístěn v bavorském městě Ingolstadtu. Posléze vznikly podobné sklady i v dalších městech - a při nich začaly fungovat i opravní, které se v poválečných letech o nedostatek práce rozhodně bát nemusely. V roce 1949 došlo k velké proměně společnosti, která byla přejmenována na Auto Union GmbH. Generálním ředitelem se stal dr. Bruhn, jeho zástupce dr. Carl Hahn. Prvním automobilem vyrobeným v nové firmě byla dodávka o nosnosti 750 kg s názvem F 89 L z roku 1949. O rok později si pak firma pronajala od společnosti Rheinmetall - Borsig AG na 25 let výrobní halu v Düsseldorfu, aby tam obnovila výrobu laciných osobních automobilů pod značkou DKW. Na první poválečný vůz Audi si však musíme počkat ještě o hodně déle, až do roku 1965. Tehdejší první "staronové" Audi vycházelo technicky z úspěšného vozu DKW F 102, ovšem s tím, že důležité skupiny byly změněny nebo zcela přepracovány. Proto také původně "dvoutaktní" motor přešel pro použití v Audi na čtyři pracovní doby. Čtyřdobý agregát z objemu 1,7 l dával při mimořádně vysoké kompresi výkon 72 koní, který později přispěl k označení zprvu bezejmenného vozu jako Audi 75. Nová etapa značky Audi začala v Ingolstadtu, který se nadále stal jejím domovským městem. Mezitím se ovšem ve společnosti Auto Union udály velké věci. V roce 1958 například získal většinový podíl ve firmě koncern Daimler Benz (87,8%). V roce 1964 pak do firmy vstoupil Volkswagen AG a začal mimo jiné v ingolstadtské továrně vyrábět svého slavného Brouka, jehož výroba tu běžela až do roku 1969. O dva roky později se firma Auto Union GmbH stala dokonce stoprocentní dceřinnou společností Volkswagenu. První poválečné Audi zaznamenalo na trhu velmi úspěšné přijetí, a tak v roce 1966 následovaly další modely s označením Audi 80, Audi Super 90 a Variant. V roce 1968 pak společnost představila zcela novou řadu malých, laciných a ekonomických vozů s typovým označením Audi 60. Tento úspěšný model měl relativně velmi prostornou karoserii a úsporný motor o výkonu 55 koní. Vrcholem bylo ovšem Audi 100, velký, prostorný a luxusní sedan, představený rovněž v roce 1968. Následovalo ještě sportovní Audi Coupé s motorem o výkonu 115 koní. Na všech těchto nových modelech měl lví podíl nový šéf vývoje Audi, dr. Ludwig Kraus. Zbývá připomenout důležitou věc: že totiž všechny nové "audiny" měly poháněná kola přední nápravy, s kteroužto koncepcí měla firma už bohaté předválečné zkušenosti. Vozy Audi nové generace nabízely kromě předního pohonu vysokou kvalitu a technickou úroveň, to všechno navíc ještě ve spojení s velmi rozumnými cenami. Nabídce Audi nemohla konkurovat prakticky žádná jiná značka, a tak se všechny nové vozy prodávaly více než dobře a výrazně také přispěly k dalšímu rozvoji firmy. Audi 100 s motorem 1,8 l o výkonu 80, 90 nebo 100 koní zaznamenalo navíc až překvapivě kladný ohlas na americkém trhu. Vedení koncernu Volkswagen na nečekané úspěchy své nejnovější odnože rychle zareagovalo a výrazně v Ingolstadtu snížilo produkci vozů VW, aby tu Audi mělo dostatek prostoru pro zvyšování vlastní výroby. Koncern se mezitím stal největším výrobcem automobilů v Německu, a tak si mohl dovolit investovat do nových výrobních linek pro Ingolstadt a do zásadní rekonstrukce továrny, což ho přišlo asi na 100 milionů marek. Velmi úspěšný byl rok 1968, kdy byla, jak už víme, zavedena výroba modelů Audi 100, 100S a 100LS. V prvních čtyřech měsících roku 1969 se pak těchto vozů vyrobilo a prodalo více než za osm měsíců roku předcházejícího: Audi 100 se prostě ve své třídě stalo jasným bestsellerem - a ingolstadtskou firmu čekala velká expanze. V roce 1969 ovšem společnost Auto Union slůžovala s firmou NSU Motorenwerke AG a nová společnost dostala název Audi NSU Auto Union AG.