

Otevřené vozy

Od uvedení na Chicagském autosalonu v roce 1989 se již vyrobilo přes 400 tisíc sportovních roadsterů MX-5 v postupně modernizovaných verzích. Mazda MX-5 svou koncepcí připomíná slavný Lotus Elan první generace. Má motor uložený podélně vpředu a pohon zadních kol, spojený s pohonnou jednotkou páteřovým rámem systému PPF (Power Plant Frame). První vozy měly čtyřválcové šestnáctiventilové motory 1598 cm³ DOHC (85 kW), ale ve druhé fázi Mazda od roku 1993 vytvořila levnější provedení 1598 cm³ OHC (66 kW) a výkonnější 1840 cm³ (96 kW). Na tokijském autosalonu v roce 1997 představila Mazda novou generaci modelu MX-5 s výkonnějšími motory 1,6 l/92 kW a 1,8 l/107 kW s rozvodem 2xOHC, přepracovaným podvozkem a inovovaným interiérem. Automobil se zpočátku bude na evropské trhy dodávat s pětistupňovou převodovkou, na domácím trhu je k mání rovněž šestistupňová převodovka v kombinaci s motorem 1,8 l.