

Vyšší střední třída

Mazda 929 je jediným sedanem v nabídce Mazdy, který nemá přední pohon, ale klasickou koncepci s motorem podélně vpředu a pohonem zadní nápravy. Současná generace se vyrábí od roku 1991, pro modelový rok 1996 prošla restylingem, výrazně zjemňujícím linie vozu. Prostorný sedan se dodává především na japonský a americký trh. Motor je vidlicový šestiválec 2954 cm³ s čtyřventilovým (151 kW) nebo tříventilovým rozvodem (118 kW), převodovka čtyřstupňová samočinná, podvozek s nezávisle zavěšenými koly a kotoučovými brzdami. Vůz má rozvor 2850 mm, celkové rozměry 4895 x 1795 x 1420 mm a pohotovostní hmotnost od 1530 kg. Dosahuje rychlosti až 220 km/h.

Nejdražší sedan Mazdy pro evropský trh je Xedos 9 - automobil s luxusní výbavou a špičkovou technikou. Jako jediný na světě uplatňuje motor s tzv. [Millerovým cyklem](#) v sériové výrobě, v provedení 4WS má řízená všechna kola a souborem prvků bohaté výbavy patří k tomu nejlepšímu, co mohou japonské automobilky v této třídě nabídnout. V USA se prodává jako Mazda Millenia, v Japonsku jako Eunos 800. [Xedos 9](#) má v základní verzi šestiválcový motor 2497 cm³ (125 kW), uložený vpředu napříč a pohánějící přední kola. Převodovka je pětistupňová s přímým řazením nebo čtyřstupňová samočinná s elektronickou řídicí jednotkou, všechna kola jsou nezávisle zavěšena na příčných ramenech a vzpěrách [McPherson](#), kotoučové brzdy na všech kolech mají vnitřní chlazení a protiblokovací systém [ABS](#), standardně se dodává také protipokluzový Traction Control. Bohatá výbava zahrnuje kožené čalounění, dva [airbagy](#), immobilizér s alarmem, elektrické ovládání oken, zpětných zrcátek a předních sedadel, tempomat, automatickou klimatizaci atd. Vůz má rozvor 2750 mm, celkové rozměry 4825 x 1770 x 1395 mm a pohotovostní hmotnost od 1415 kg. Pocit dobrých jízdních vlastností může ještě umocnit alternativní řízení všech kol. Největší rychlost je 220 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,6 s a spotřeba paliva 6,8/8,4/12,6 l/100 km.

Pro méně náročné je k dispozici Xedos 9 se šestiválcovým motorem 1995 cm³ (105 kW) a pětistupňovou převodovkou, který dosahuje rychlosti 202 km/h. Lahůdkou je provedení 2.3 V6 [Miller Cycle](#) s originálním zážehovým přeplňovaným motorem V6 2254 cm³, který k dosažení vysokého výkonu 156 kW a enormního točivého momentu 295 N.m využívá tzv. Millerova cyklu, upravujícího expanzní a kompresní poměr opožděným zavíráním sacích ventilů. Xedos 9 s tímto revolučním motorem dosahuje rychlosti 235 km/h, zrychluje z 0 na 100 km/h za 9,5 s a spotřebuje 6,3/8,0/11,8 l paliva na 100 km.