

Střední třída

Spolu s menší řadou 323 je 626 nejoblíbenějším modelem Mazdy. Poslední generace 626, uvedená na trh v roce 1997, prošla výraznými změnami a láká zákazníky nadčasovým designem, velkým vnitřním prostorem a širokým rozsahem základní výbavy. Mazda 626 se dodává jako pětidveřový hatchback, čtyřdveřový sedan a nejnověji i jako praktické kombi (premiéru mělo ve Frankfurtu na podzim 1997). V nabídce jsou zatím tři šestnáctiventilové čtyřválcové zážehové motory DOHC 1,8 l (67 kW), 2,0 l (85 kW) a 2,0 l (100 kW). Pracují ve spojení s pětistupňovými mechanickými převodovkami, dvoulitry mohou mít i čtyřstupňovou samočinnou převodovku. Ve vývoji je ovšem zbrusu nový šestnáctiventilový vznětový motor 2,0 l s přeplňováním a s přímým vstřikováním paliva, který by se měl v řadě 626 objevit v průběhu roku 1998. Práce horečnatě pokračují i na zážehovém dvoulitru s přímým vstřikováním paliva GDI. Mazda 626 je nyní velmi dobře vybavena, a to i bezpečnostními prvky. Ke standardní dvojici airbagů si lze přiojednat i boční ochranné vaky, ABS je samozřejmostí. Model Mazda 626 GT s motorem o výkonu 100 kW má již v základní výbavě dva čelní a dva boční airbasy, ABS, protiprokluzový systém, palubní počítač, samočinnou klimatizaci, tempomat a elektricky ovládaná okna. Nový model je dlouhý 4575 mm (kombi 4660 mm) a má rozvor náprav 2610 mm (kombi 2670 mm).

Automobil luxusního charakteru, technicky spřízněný s Mazdou 626, ale s pozměněnou karoserií a bohatší výbavou - to je Xedos 6. Vyrábí se v supermoderní továrně v Hofu a jednou ze zajímavostí jeho výroby je nanášení vrchního nátěru na rotující karoserie. Dosahuje se tak neobyčejné kvality a lesku laku. Pohonnou jednotkou Xedos 6 je šestiválec K8-ZE ve verzi 1995 cm³ (103 kW), který vozu s pohotovostní hmotností 1190 kg uděluje největší rychlost 214 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,3 s a spotřebu 6,0/7,5/10,5 l/100 km. Rozvor náprav je 2610 mm, celkové rozměry 4560 x 1700 x 1355 mm. Pro některé trhy se montuje čtyřválcový motor 1598 cm³ (79 kW). Sériové vybavení zahrnuje dva airbasy, kotoučové brzdy s ABS, automatickou klimatizaci atd. Montuje se pětistupňová převodovka, na přání čtyřstupňová samočinná.