

Historie do roku 1945

Firma Toyo Cork Kogyo, přímý předchůdce společnosti Mazda Motor Corporation, byla založena v Hirošimě 30. ledna 1920. Vznikla na základech firmy Kiyotani Shokai, výrobce korku a korkových předmětů. Po první světové válce se Kiyotani Shokai dostala do finančních obtíží především pro obnovený dovoz korku z Evropy a obtížné hospodářské klima poválečného Japonska. Hiroshima Chochiku Bank, tehdejší finanční partner firmy, po jejím úpadku převzal kontrolu a reorganizoval ji jako Toyo Cork Kogyo. Za zakladatele společnosti je považován Jujiro Matsuda, který ve třinácti opustil školu a prošel řadou zaměstnání. Vždy se snažil využívat pokrokové výrobní technologie, v roce 1906 založil Matsuda Seisakusho Co.Ltd. na výrobu čerpadel a o čtrnáct let později stanul v čele reorganizované Toyo Cork Kogyo Company.

Výroba korkových předmětů byla hlavní náplní společnosti dalších sedm let, než v roce 1927 přibýly nářadí a nástroje, a proto se jméno firmy změnilo na jednodušší Toyo Kogyo Co.Ltd. Strojírenská výroba se rozvíjela natolik rychle, že koncem roku 1930 měla společnost připravenou nákladní tříkolku. Byl to vlastně motocykl s rozšířeným rámem, který vzadu ukončovala poměrně velká ložná plocha a dvě kola s disky z lisovaného plechu. Dochovaný exemplář v továrním muzeu Mazda Motor Corporation v Hirošimě má vzduchem chlazený jednoválcový motor 654 cm³ a užitečnou hmotnost 400 kg. V roce 1931 se vyrobilo jen 66 tříkolek, ale produkce ve třicátých letech stále vzrůstala. První export směřoval v roce 1932 do Číny. V roce 1940 vzniklo několik prototypů malých osobních automobilů. Slibný vývoj však přerušila druhá světová válka. Nejtěžší okamžik přišel 6. srpna 1945, kdy na Hirošimu dopadla atomová bomba. Závody Toyo Kogyo byly umístěny jen 5,3 km od epicentra výbuchu, naštěstí stíněny přírodním valem, takže většina budov zůstala zachována. Přesto Toyo Kogyo přerušila práci a zaměřila svou energii na pomoc obětem výbuchu. Vzhledem k nedostatku materiálů a surovin byla produkce obnovena až v prosinci 1945. Do konce roku vzniklo deset nových tříkolek.