

## Otevřené vozy

Dvoulitrový motor V6 biturbo s výkonem 225 kW, umístěný před zadní nápravou, pohání i atraktivní Barchettu Stradale. Ta je určena především k závodům, ovšem otypována je i její silniční verze. Po vyrobení padesátikusové série v letech 1991 až 1994 byla výroba zastavena. V roce 1996 se Barchetta vrátila do nabídky s výrobou jen na zakázku. Dvoumístný automobil s centrální nosnou trubkou, typickou pro konstrukce Alejandra De Tomasa, dosahuje při pohotovostní hmotnosti 905 kg rychlosti přes 300 km/h.