

## Historie do roku 1970

Ernesto Maserati od roku 1943 pracoval na novém nepřepřítaném šestiválcovém motoru, který se stal základem řady A6G. V roce 1947 skončila desetiletá smlouva Orsiů s bratry Maseratiivými. Vzájemné rozpory došly tak daleko, že bratři Maseratiivové opustili svou firmu, vrátili se do Bologni a založili novou firmu OSCA. V padesátých letech patřily automobily OSCA mezi úspěšné maloobjemové konstrukce, ale s ochabující konstrukční aktivitou bratří přešla OSCA v roce 1963 pod kontrolu výrobce motocyklů a vrtulníků MV Agusta. Bratři Maseratiivové zde pracovali až do svého odchodu na odpočinek v roce 1966.

Značka Maserati pokračovala v úspěšné závodní činnosti, která vyvrcholila legendárním modelem 250/F, s nímž J. M. Fangio získal tituly mistra světa v letech 1954 (společně s Mercedesem) a 1957. Poté firma svou účast na závodech ukončila a postupně omezovala i výrobu závodních automobilů pro soukromé týmy. Přednost dostala malosériová výroba automobilů GT.

V roce 1947 na ženevském autosalonu představili Orsiivové projekt automobilu GT na bázi motoru A6G. Paralelně se závodními verzemi vzniklo i kupé 2 + 2 a dvoumístný roadster. Kusová výroba s různými karoseriemi, jako třeba kupé Pininfarina, pokračovala do roku 1957. Až v roce 1957 v Ženevě debutoval sportovní model 3500 GT s karoserií Alemano Touring. Toto kupé 2 + 2 poháněl řadový šestiválec 3,5 l, odvozený ze závodního 250/F. Tento mimořádně úspěšný model učinil z Maserati v letech 1958 až 1964 největšího producenta nejrychlejších automobilů na světě. Na základě modelu 3500 GT vznikla řada modelů s různě velkými motory a s odlišnými karoseriemi. Objevila se i verze 5000 GT Alemano s motorem V8 a otevřený Convertible s karoserií Vignale. Na zkráceném podvozku postavil Vignale v roce 1962 kupé 2 + 2 Sebring. Jeho luxusnější verze s motorem V8 se jmenovala Mexico, v roce 1968 ji nahradilo Indy. V listopadu 1963 překvapil luxusní čtyřdveřový sedan Quattroporte s karoserií od Pietro Fruy. Podobné sedanu byly i Fruovo kupé Due Posti, později přejmenované na Mistral, a otevřený 2 + 2 Convertible.

Do kategorie superautomobilů se v roce 1966 zařadilo dvoumístné kupé (vyráběl se i spider) Ghibli, vzniklé na bázi Mexica a poháněné civilní verzí posledního závodního osmiválce V8 4,7 litru, který byl umístěn vpředu v karoserií Ghia, jejíž geniálně vyvážené linie navrhl Giugiaro. Ghibli bylo technicky i stylisticky vrcholem celé této řady. Od roku 1965 získala prostřednictvím německé společnosti Rheinstahl A. G. rozhodující vliv na vedení firmy britská skupina Chipstead Motors a v roce 1968 prodali Orsiivové značku Maserati francouzské automobilce Citroën.